



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Federbeine

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

suspension strut

Genehmigungsnummer: **91113**
Approval number:

Erweiterung: **04**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Y.S.S. (Europe) Limited
NL-5482 VR Schijndel
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
entfällt
not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
220



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91113**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Ausführungsbezeichnung
Version designation

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
siehe Punkt 1.7 des Prüfberichtes
see point 1.7 of the test report

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
03.08.2018

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
18-00043-CM-GBM-04

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Federbeine“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „suspension strut“ is restricted to the
application listed:

Punkt 3. des Prüfberichtes
Point 3. of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified
conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **91113**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

10. Bemerkungen:
Remarks:
entfällt
not applicable
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
nicht notwendig
not required
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range

Wechsel des Technischen Dienstes
change of technical service

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **08.08.2018**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Kevin Eckmann



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91113**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **04**
Extension No.:

Ausgabedatum: **06.11.2008**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **08.08.2018**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date
74KA0010-00 23.06.2008
74KA0010-01 15.10.2012
74KA0010-02 08.10.2014
74KA0010-03 21.11.2016
18-00043-CM-GBM-04 03.08.2018
3. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes:
siehe Seite 1 des Prüfberichts
see page 1 of the test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **91113, Erweiterung 04**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91113

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **91113, Erweiterung 04**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

**Technischer Bericht
18-00043-CM-GBM-04
zur Erweiterung der ABE Nr. KBA 91113 für
Kraftrad- Austauschfederbeine**

**TEST REPORT
18-00043-CM-GBM-04
Extension for German type approval No. KBA 91113 for
motorcycle aftermarket shock absorbers**

Änderungen / Changes

Der Technische Dienst wurde gewechselt.
Der Verwendungsbereich wird erweitert.
*The Technical Service has changed.
The application list will be extended.*

1 Allgemeine Angaben / Technical information

- 1.1 Antragsteller / *Applicant*: Y.S.S. Europe Limited
NL-5482 VR Schijndel (Niederlande)
- 1.2 Hersteller / *Manufacturer*: Y.S.S Thailand Co., LTD.
- 1.3 Art / *Kind*: Mono- bzw. Stereo- Federbeine für Krafträder mit
einstellbarer Federvorspannung. /
*Mono- or twin shock absorbers for motorcycle with
adjustable spring preload.*
- 1.4 Typ / *Type*: **220**
- 1.5 Ausführungen / *Variants*:

Beispiel für Federbein Kennzeichnung /
example for marking of shock absorber: **RD 222-330P**

Stereofederbein / interner Ausgleich / Kolben Ø 22mm / Stange Ø 12mm / Gesamtlänge
entspannt 330mm; Vorspannung in Stufen einstellbar.

*Twin shock / internal compression tank / piston Ø 22mm / piston rod Ø 12mm / length with-
out load 330mm / preload adjustable in steps.*

1.5.1 Ausführungen der Federbeine/ *Variants of shock absorber*

Stelle / <i>Digit</i> 1-2 Ausführungen / <i>Variants</i>	OB	OD	RD	TB	TD	VB	VD
Mono	x	x				x	x
Stereo / Twin			x	x	x		
Ausgleichsbehälter / <i>Compression tank</i>	intern / <i>internal</i>	intern / <i>internal</i>	intern / <i>internal</i>	intern / <i>internal</i>	intern / <i>internal</i>	intern / <i>internal</i>	intern / <i>internal</i>
Stelle / <i>Digit</i> 3-5 Kolben / <i>piston</i>	220	222					
<i>Kolben / piston</i> Ø [mm]	22	22					
<i>Kolbenstange /</i> <i>piston rod</i> Ø [mm]	10	12					
Stelle 6	-/						
Stelle / <i>Digit</i> 7-9 Gesamtlänge / <i>total length</i> [mm]	xxx						
Stelle / <i>Digit</i> 10 Federvorspannung / <i>Spring preload</i>	P Stufen <i>steps</i>	T Gewinde <i>thread</i>					
Stelle / <i>Digit</i> 12 Zugstufe / <i>Rebound</i>	-						
Stelle / <i>Digit</i> 13 Druckstufe / <i>Compr.</i>	-						
Stelle / <i>Digit</i> 14 Länge einstellbar / <i>Length adjustable</i>	-						

1.5.2 Ausführungen der Federn/ *Variants of springs*

Stelle / <i>Digit</i> 1-2 Innen / <i>inner</i> Ø [mm]	xx
Stelle / <i>Digit</i> 3-4 Federrate 1/ <i>Spring rate</i>	xx
Stelle / <i>Digit</i> 5-6 Federrate 2/ <i>Spring rate</i>	xx
Stelle / <i>Digit</i> 7-9 Gesamtlänge / <i>total length</i> [mm]	xxx

Beispiel für Federn Kennzeichnung /
example for marking of springs:

46-25-35-160

Feder mit 2 unterschiedlichen Federraten / Innendurchmesser Ø 46mm / 1. Federrate 25 N/mm /
 2. Federrate 35 N/mm / Gesamtlänge entspannt 160mm

*Spring type two different spring rates / Inner diameter Ø 46mm / 1. spring rate 25 N/mm / 2. spring
 rate 35 N/mm / length without load 160mm*

- 1.6 Handelsmarke / *Make*: **YSS**
- 1.7 Kennzeichnung / *Marking*: Handelsmarke / *Make*
Ausführung / *Variant*
KBA 91113
- Federbein / *shock absorber*
- Ort der Kennzeichnung / *Place of marking*: Eingeprägt auf Federbeinkopf
Engraved on shock absorber head
- Feder Ausführung / *spring variant*
- Ort der Kennzeichnung / *Place of marking*: Aufgedruckt auf Feder
Printed on spring
- 1.8 Technische Beschreibung / *Technical description*:
- Das Federbein setzt sich aus folgenden Bauelementen zusammen:
The shock absorber is composed by the following parts:
- Schwingungsdämpfer / *Shock absorber*
 - Feder / *Spring*
 - Federteller / *Spring cap*
 - Befestigungselemente / *Fixing elements*
- 1.8.1 Schwingungsdämpfer / *Shock absorber*
- Kolben / *Piston*: ø 22mm
Kolbenstange / *Piston rod*: ø 10mm ww. / *or*
ø 12mm
- 1.8.2 Feder / *Spring*: gewickelte Stahlfeder / *coiled steel spring*
- 1.8.3 Federteller u. Federbeinkopf/-fuß: *Spring cap and head / foot*: gefräste Aluminiumlegierung
milled aluminium alloy
- 1.8.4 Befestigungselemente: *Fixing elements*: Serienteile bzw. mitgelieferte Bauteile
Original parts or supplied parts
- 1.8.5 Einbauanweisungen: *Instruction manuals*: wird jedem Federbein beigelegt
will be supplied with every unit
- 1.9 Einstellmöglichkeiten: *Adjustments*: ausführungabhängig
depending on variant
- 1.9.1 Druckstufe / *Compression*: nicht einstellbar
- 1.9.2 Zugstufe / *Rebound*: nicht einstellbar
- 1.9.3 Federvorspannung / *Preload*: manuell in Stufen bzw. stufenlos durch Gewinde
manual in steps or by thread

2 Durchgeführte Prüfungen / *Performed tests*

2.1 Prüfgrundlagen / *Test conditions*

VdTÜV- Merkblatt 762 für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder (Stand 01.2011) /

Standstabilität des Fahrzeugs nach VO 44/2014 Anh. XVI

Kurvenfahr- Eigenschaften nach VO 3/2014 Anh. XIV

Anforderungen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten nach VO 44/2014 Anh. VIII

Kennzeichen – Anbringung nach VO 44/2014 Anh. XIV

Anforderungen an den Anbau der Beleuchtungseinrichtungen nach VO 3/2014 Anh. IX

VdTÜV- Merkblatt 762 Guideline for the testing of aftermarket shock absorbers for motorcycles (01.2011)

Standing stability of the vehicle regarding VO 44/2014 Annex XVI

Steer-ability regarding VO 3/2014 Annex XIV

External protection regarding VO 44/2014 Annex VIII

Installation of registration plate regarding VO 44/2014 Annex XIV

Installation of lighting devices regarding VO 3/2014 Annex IX

2.2 Prüfmuster für Festigkeitsuntersuchung / *Test samples for bench tests*

Repräsentativ wurden Prüfungen auf einem Prüfstand nach o.g. Richtlinie durchgeführt. Die geprüften Muster stimmen in den Abmessungen mit den Angaben der technischen Dokumentation überein.

Hinsichtlich der äußeren Kanten ist § 30c Abs. 3 StVZO, 97/24/EG Kap 3; VO 44/2014 Anh. VIII; i. d. Fassung VO 2016/1824) erfüllt.

Die Federbeine sind mit Federwegbegrenzern ausgestattet, die wirksam werden, bevor die Schraubenfedern auf „Block“ gehen.

Representative samples were tested regarding the above mentioned regulation.

The test samples correspond with the technical documentation.

The external protection complies with § 30c Abs. 3 StVZO, 97/24/EG Chap 3; VO 44/2014 Annex VIII; amendment VO 2016/1824.

The shock absorbers have end stroke pads, which avoid spring blocking.

2.2.1 Federbeinkennlinie / *Shock absorber characteristic diagram*

Es wurden die Kennlinien der Federbeine im Neuzustand und nach durchgeführter Betriebsfestigkeitsprüfung aufgenommen. Dabei ergaben sich keine Unterschiede außerhalb der Messtoleranz.

The shock absorber characteristic diagram was taken before and after the fatigue test.

There were no deviations outside the measuring tolerance.

2.2.2 Federwege und Federraten / *Spring travel and spring rate*

Die Federvorspannung kann so eingestellt werden, dass in allen Beladungszuständen, bis zur zulässigen Radlast, ein Restfederweg von 30% des Gesamtfederweges verbleibt.

The spring's preload can be increased according to the bike's maximum load, whereby at least 30% of the whole spring travel is guaranteed.

2.2.3 Betriebsfestigkeitsprüfung / *Fatigue test*

An den Federbeinen wurden Dauerfestigkeitsversuche mit folgenden Parametern durchgeführt:

The fatigue test was performed with the following parameters:

Lastwechsel / <i>Load cycles</i> :	5 x 10 ⁶
Frequenz / <i>Frequency</i> :	10 Hz
Hub / <i>Stroke</i> :	20 mm

Nach der Prüfung wurden keine Leckagen, Verformungen oder Anrisse am Federbein bzw. an den Befestigungselementen festgestellt.

After the test, no leakages, damages or cracks were detected on the shock absorber and the fixing elements.

2.2.4 Statische Festigkeitsprüfung / *Static strength test*

Nach durchgeführter Betriebsfestigkeitsprüfung wurden die Federbeine statisch belastet. Nach der Prüfung wurden keine Leckagen, Verformungen oder Anrisse am Federbein bzw. an den Befestigungselementen festgestellt.

After the fatigue test static forces were applied. After the test, no leakages, damages or cracks were detected on the shock absorber and the fixing elements.

2.2.5 Anbauprüfung / *Installation test*

Die Befestigungssysteme der Federbeine entsprechen serienmäßigen Systemen. Anbauprüfungen wurden exemplarisch an den in Anlage 5.1 aufgeführten Krafträdern durchgeführt. . Freigängigkeiten wurden in allen Beladungszuständen geprüft. Der Anbau der Federbeine kann als sicher und fest angesehen werden, wenn entsprechend der beigelegten Einbauanweisung verfahren wird.

The fixing systems of the shock absorbers comply with the original systems. Installation tests were performed with the motorcycles listed in annex 5.1. The clearance was tested in consideration to loading.

Regarding the instruction manuals, the installation is safe.

2.3 Fahrverhalten / *Handling behaviour*

2.3.1 Fahrzeug Beschreibung / *Data of test motorcycles*

Das Fahrverhalten wurde exemplarisch an den in Anlage 5.1 aufgeführten Krafträdern durchgeführt. Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf die erforderlichen Prüfkriterien für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

Handling tests were performed with the motorcycles listed in annex 5.1.

Referring to the required test criteria, the chosen samples were representative for the type approval.

2.3.2 Fahrversuche / *Handling tests*

Das Fahrverhalten wurde unter betriebsüblichen Bedingungen im Vergleich zum Serienfahrzeug geprüft. Negative Auswirkungen auf das Brems-, Lenk- und Fahrverhalten konnten nicht festgestellt werden.

The handling was tested in comparison to the original equipment. There were no negative influences on braking, steering and handling detected.

Im Rahmen der Prüfung wurden folgende Testfahrten durchgeführt:

The tests were performed under the following conditions:

2.3.2.1 Schlechtwegstrecke / *Rubble pavement track*

Fahrten auf Schlechtwegestrecken wurden durchgeführt.

Tests on rubble pavement were performed.

2.3.2.2 Schnellfahrt / *High speed test*

Es wurden Fahrten bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit durchgeführt. Außerdem wurden auf der Autobahn langgezogene Kurven sowie Fahrbahnwechsel gefahren. Zusätzlich wurden absichtlich hervorgerufene Schwingungsanregungen um die Fahrzeughochachse erzeugt.

Tests were performed up to the max. speed of the test motorcycles. Big radius highway curves and line changes were ridden. Steering oscillation was initiated.

2.3.2.3 Schwellen Hindernis / *Swell Obstacle*

Fahrten über Schwellenhindernisse wurden durchgeführt.

Tests over swell obstacles were performed.

3 Verwendungsbereich / *Application range*

Die Federbeine - Typ 220 - sind zum Anbau an den im Verwendungsbereich (s. Anlage 5.2) aufgeführten Fahrzeugen geeignet.

Die Montage muss gemäß mitgelieferter Anleitung durchgeführt werden.

The aftermarket shock absorbers - type 220- can be used for all motorcycles listed in the application range (see annex 5.2).

The installation must be done according to the provided instruction manual.

4 Prüfergebnis / *Test results*

Die Federbeine erfüllen die Bestimmungen des VdTÜV- Merkblatt 762

„Richtlinie für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder und die geltenden Bestimmungen der StVZO“, sowie der o.g. Prüfgrundlage.

Die Federbeine wurden in Kombination mit Austauschgabelfedern geprüft. Die Austauschgabelfedern sind ebenfalls Produkte des o.g. Herstellers und besitzen eine separate ABE (KBA 91644). Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf die erforderlichen Prüfkriterien für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

Die Abnahme der Anbauteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach §19(3) StVZO wird nicht für erforderlich gehalten.

An Fahrzeugen mit einer Einzelzulassung (EBE) muss nach §19(3) StVZO eine Anbauabnahme durchgeführt werden.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an den im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung des Teils beeinflussen, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

The shock absorbers fulfill the test conditions VdTÜV- Merkblatt 762 “Guideline for the testing of aftermarket shock absorbers for motorcycles” and the above mentioned test conditions. Referring to the required test criteria, the chosen samples were representative for the type approval. The combination with aftermarket fork springs was tested. The aftermarket fork springs are homologated by a separate ABE 91644.

A check of the installation by an official recognized expert, according to §19(3) StVZO, is not necessary.

The installation on vehicles with single type approval (EBE) must be checked separately. The approval loses validity in cases of:

- *modification of the technical unit.*
- *changes on the vehicles described in the application list, which affect the usage of the technical unit.*
- *changes in the testing directives and requirements.*

5 Anlagen / *Annex*

	Seiten / Pages
5.1 Technische Daten der Prüffahrzeuge / <i>Technical data of test vehicles</i>	1
5.2 Verwendungsbereich / <i>Application range</i>	41
5.3 Technische Zeichnung und Stückliste / <i>Technical drawing and part list</i>	6
5.4 Bedienungs- und Einstellanleitung / <i>Instruction manual</i>	32

6. Schlussbescheinigung / *Summary*

Der beschriebene Typ entspricht der genannten Prüfgrundlage. Der ungünstigste Fall wurde entsprechend Prozessbeschreibung „Erstellung von Gutachten“ bestimmt. Es lag das Gutachten des Technischen Dienstes TÜV Rheinland Krafftahrt GmbH einschließlich aller zur Bewertung erforderlichen Unterlagen und Messergebnisse vor. Das Gutachten gilt weiterhin für die im Verwendungsbereich aufgeführten Varianten. Das hier vorgelegte Gutachten behandelt zusammenfassend und vollständig den Gesamtumfang der Typprüfung einschließlich der Dokumentation des Fahrzeugteils.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

The described type is in compliance with the test specification mentioned above. The worst case was selected in accordance with document "Preparation of Test Reports".

The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.

Genehmigungsbehörde / <i>Approval authority</i>	Land / <i>Country</i>	Registriernummer / <i>Registration-number</i>	Aktueller Benennungsum- fang / <i>Actual scope list</i>
Krafftahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland/ <i>Germany</i>	KBA-P 00100-10	www.kba.de
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereintes Königreich/ <i>United Kingdom</i>	VCA-TS-006	http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/approval-authorities-technical-services/technical-services/index_en.htm
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande/ <i>The Netherlands</i>	RDWT-082-xx	
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland/ <i>Ireland</i>	Technical Service Number: 49	http://www.vsccl.org.tw/English/Default.aspx
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan/ <i>Taiwan</i>	DE04-06-2	

München, 03.08.2018



Dipl.-Ing. (FH) Max Höhler
Sachverständiger / *Expert*

Technische Daten der Prüffahrzeuge
Technical data of test vehicles

Kategorie <i>Category</i>	Classic Racer	Naked Bike	Scooter	Sport
Hersteller <i>Manufacturer</i>	Moto Guzzi	Ducati	Yamaha	Yamaha
Handelsbez./ <i>Make</i>	Le Mans III 850	Monster 900	X Max 300	YFZ R3
Typ <i>Type</i>	VF	M	SH13	RH12
EG / ABE Nr.	C321	G802	e13*168/2013*00284*	e13*168/2013*00164*
Baujahr <i>Year</i>	1985	1994	2018	2018
zGG <i>Max. weight</i>	430 kg	370 kg	340 kg	330 kg
Federbein <i>Shock absorber</i>	RG362-340TRCL	MZ456-335TRL	TC302-350TL	MZ366-280TRL
Feder <i>Spring</i>	46-20-30-200	56-95-165	46-16-220	46-150-140

Die Prüfungen wurden mit Federbeinen unterschiedlicher Ausführungen und Typen durchgeführt, die repräsentativ für die beantragte Typgenehmigung sind. / *The tests were performed with different shock absorber variants and types which are representative for the applied type approval.*

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 1/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
Aprilia	Amico 50	MK	H 355	90 - 93	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170
	Amico 50	HV	G 798	94 - 97	VD222-265 T-01	38/40-25-35-220
	Amico 50 GL	HV	G 798	94 - 99		
	Amico 50 Sport	GC	G 799	94 - 97		
	Amico 50 Sport LX	GC	G 799	92 - 93		
	Gulliver 50 AC	LH 02	H 126	95 - 99	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170
	Gulliver 50 LC	LH 02	H 126	96 - 99		
	Leonardo 125	MB00	H287	96 - 01	TD220-350 P-03	38/40-13-18-220
	Leonardo 150	MBA00	H287	96 - 01		
	Rally 50 AC	MD 01	H 062	95 - 03	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170
	Rally 50 LC	MD	H 062	96 - 99		
	Scarabeo 50	PF	G 795	93 - 99		
	Scarabeo 200 GT	SD	e11*92/61*00034	00 - 02	OD220-390 P-01	38/40-25-35-220
	Scarabeo 200 GT	TD	e11*92/61*0080	02 - 03		
	Sonic 50 AC	PB	K 002	98 - 02	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170
	Sonic 50 GP	PB	K 002	98 - 02		
	Sport City 125	VB	e11*2002/24*0118	04 - 10	TD220-350 P-04	38/40-13-18-220
	Sport City 200	VB	e11*2002/24*0118	04 - 06	TD220-350 P-04	38/40-13-18-220
	SR 50	MR	G 793	94 - 00	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170
	SR 50 AC	LY	H 639	93 - 96	OD220-310 P-01	38/40-25-35-170
	SR 50 Ditech Racing	RL	e3*92/61*0012	01 - 02		
	SR 50 Ditech Sport	RL	e3*92/61*0012	02 - 03		
	SR 50 LC	LC	H 638	94 - 99		
	SR 50 LC	MZ	H 638	94 - 99		
	SR 50 Netscaper	MZ	H 638	97 - 99		
	SR 50 Replica	LC	H 410	94 - 01		
	SR 50 Replica	RL	e3*92/61*0012	99 - 01		
	SR 50 Racing	MR	G 793	94 - 00		
	SR 50 Racing	MZ	H 638	94 - 00		
	SR 50 Racing	LY	H 639	94 - 00		
	SR 50 R Factory	TE	e11*2002/24*0090	04 - 06	OD220-300 P-04	38/40-25-35-170
	SR 50 R LC	VF	e11*2002/24*0126	04 - 06		
SR 50 Street	RL	e3*2002/24*0012	04 - 06			
SR 50 Viper	LB	G 792	94 - 01	OD220-310 P-01	38/40-25-35-170	
SR 50 Stealth	LC	H 410	94 - 00	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170	
SR 50 www	MZ	H 638	94 - 00			

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 2/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant		
Aprilia	Sport City 125	VB	e11*2002/24*0118	06 - 08	TD220-350 P-04	38/40-13-18-220		
	Sport City 125 Cube		e11*2002/24*0667	08 - 10				
	Sport City 250		e11*2002/24*0118	06 - 08				
	Sport City 250 Cube		e11*2002/24*0667	08 - 10				
	Sport City 300		e11*2002/24*0118	06 - 12				
	Scarabeo 250 i.e.	VR	e11*2002/24*0425	07 - 08	OD220-390 P-01	38/40-25-35-220		
	Sport City 125	VB	e11*2002/24*0118	06 - 08	TD220-350 P-04	38/40-13-18-220		
Atala	Hacker 50 AC	AT 12	EBE	96 - 99	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170		
	Hacker 50 LC	AT 14	EBE	97 - 99				
Benelli	250 2C	250 2C	EBE	72 - 81	RD220-320 P-19	38/40-13-18-200		
	250 QUATTRO	250 QUATTRO	EBE	78 - 84				
	350 QUATTRO	350 QUATTRO	EBE	79 - 85				
	350 RS	350 RS	EBE	78 - 81				
	491	BA 01	K 262	96 - 00	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170		
	491 GT 50	BA 01	K 262	97 - 00				
	491 RR 50	BA 01	EBE	96 - 00				
	491 RR 50	BA 01	e5*92/61*0002	01 - 03				
	491 RR 50	BA 01	e5*92/61*0002	03				
	491 SP 50 Sport	BA 01	EBE	98 - 99				
	491 ST 50	BA 01	e5*92/61*0002	00 - 01				
	491 ST 50	BA 01	e5*92/61*0002	02 - 03				
	504	2 BA	EBE	80 - 83			RD222-330 P-10	46-17-25-200
	500 LS	2 BI	A 594	78 - 81				
	500 LS	2 BI	A 594	78 - 81	RD222-330 P-34	38/40-13-18-200 40-13-18-200		
	650 Tornado S	EA	8863	73 - 77				
	650 Quattro	BB	EBE	74 - 77				
	654 T	2 BB	EBE	80 - 86				
	750 Sei	BC	9113	74 - 77				
	900 Sei	BD	EBE	79 - 85			RD222-330 P-01	46-20-30-200
Betamotor	Ark 50 AC	BS	K 529	96 - 03	OD220-310 P-01	38/40-25-35-170		
	Ark 50 LC	BS	K 529	97 - 00				
	Ark 50 AC	BS 4	e1*92/61*00114	01 - 02				
	Ark 50 Air	BS 4	e1*92/61*00114	03 - 05				
	Ark Aqua 50	BS 4	e1*92/61*00114	01 - 03				
	Ark Liquid 50	BS 4	e1*92/61*00114	03 - 08				

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 3/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
BMW	R 45	BMW 248	A 682	78 - 86	RD222-320 P-05	46-17-25-200
	R 50/5	BMW R 50/5	6898	69 - 72		46-20-30-200
	R 50/5	BMW R 50/5	6898	72 - 73	RD222-330 P-04	46-25-35-200
	R 60/5	BMW R 60/5	6899	69 - 72	RD222-320 P-05	
	R 60/5	BMW R 60/5	6899	72 - 73	RD222-330 P-04	
	R 60/6	BMW R 60/6	8931	73 - 76		
	R 60/7	BMW R 60/7	8931	76 - 78		
	R 60/7	BMW 247	A 339	77 - 78		
	R 65	BMW 248	A 682	78 - 81	RD222-320 P-05	
	R 65 LS	BMW 248	A 682	81 - 82	RD222-330 P-04	
	R 75/5	BMW R 75/5	6882	69 - 72	RD222-320 P-05	
	R 75/5	BMW R 75/5	6882	72 - 73	RD222-330 P-04	
	R 75/6	BMW R 75/6	8932	73 - 76		
	R 75/7	BMW R 75/7	8932	76 - 77		
	R 80/7	BMW 247	A 339	77 - 78		
	R 80 RS	BMW 247	A 339	84 - 89		
	R 80 RT	BMW 247	A 339	82 - 89		
	R 90/6	BMW R 90/6	8930	73 - 76		
	R 90/S	BMW R 90/S	8925	73 - 76		
	R 100/7	BMW R 100	A 103	76 - 80		
	R 100/7	BMW 247	A 339	77 - 81		
	R 100 S	BMW 247	A 339	77 - 80		
R 100 CS	BMW 247	A 339	81 - 89			
R 100 RS	BMW 247	A 339	81 - 93			
R 100 RT	BMW 247	A 339	81			
Cagiva	Super City 50	4 P	EBE	92 - 95	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170
	350 TL Ala Verde	2 M	EBE	84 - 87	RD222-310 P-01	46-17-25-200
	350 TL Alazzurra	2 M	EBE	85 - 88		46-20-30-200
	650 TL Alazzurra	3 M	E 026	85 - 88		

§ 22 91113, Erweiterung 04

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 4/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant	
CPI Motor Company	Aragon 50	JR-M	e4*2002/24*1018	06 - 08	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170	
	Aragon GP 50	JR-M	e4*2002/24*1018	06 - 08			
	Oliver City 50	JR-M	e4*2002/24*1018	05 - 08			
	Oliver Sport 50	JR-M	e4*2002/24*1018	05 - 08			
	Hussar 50	JR	e4*92/61*0064	00 - 07			
	Hussar 50 FL	JR	e4*92/61*0036	02			
	Popcorn 50	JP	e4*92/61*0036	00 - 07			
	Popcorn 50 FL	JP	e4*92/61*0036	02			
	Euro 50	JR	e4*92/61*0064	00 - 05			
	Sport 50	JR-M	e4*2002/24*1018	05 - 06			
Ducati	250 Desmo	DM 250 D	EBE	72 - 77	RD222-310 P-13	46-10-15-180	
	350 Desmo	DM 350 D	EBE	72 - 77		46-13-18-180	
	450 Desmo	DM 450 D	EBE	72 - 77		46-17-25-180	
	500 GTL	DM 500 GT	EBE	78 - 85	RD222-310 P-09	46-10-15-200	
	500 SL Pantah	DM 500 SL	EBE	83 - 85		46-13-18-200	
	600 GTL	DM 600 GT	EBE	83 - 85		46-17-25-200	
	600 SL Pantah	DM 600 SL	EBE	83 - 85			
	650 SL Pantah	DM 650 SL	EBE	85 - 87			
	750 GT	DM 750 GT	EBE	71 - 74		RD222-310 P-11	46-13-18-200
							46-17-25-200
					46-20-30-200		
	750 Indiana	ZDM 748 PI	EBE	86 - 88	RD222-360 P-10	46-17-25-220	
						46-20-30-220	
						46-25-35-220	
	750 Super Sport	DM 750 SS	EBE	73 - 77	RD222-320 P-31	46-13-18-200	
						46-17-25-200	
						46-20-30-200	
	860 GT	DM 860 GT	EBE	75 - 76	RD222-330 P-22	46-17-25-200	
	860 GTS	DM 860 GT	EBE	75 - 76		46-20-30-200	
	900 GT	DM 900 GT	EBE	77 - 79		46-25-35-200	
900 GTS	DM 900 GT	EBE	77 - 79				
900 S 2 Desmo	DM 900 SS	EBE	83 - 85	RD222-330 P-01	46-17-25-200		
900 SD Darmah	DM 900 SD	EBE	76 - 82		46-20-30-200		
					46-25-35-200		

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 5/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
Ducati	900 Super Sport	DM 900 SS	EBE	79 - 82	RD222-320 P-04	46-20-30-200
	900 Super Sport Hailwood Replica	DM 900 SS	EBE	83 - 85	RD222-320 P-04 RD222-330 P-01	46-17-25-200 46-20-30-200
	900 Super Sport HR Mille	DM 900 SS	EBE	85 - 86		46-25-35-200
	900 Super Sport MHR	DM 900 SS	EBE	79 - 82	RD222-320 P-04	46-20-30-200
	1000 S 2 Desmo	DM 900 SS	EBE	83 - 85	RD222-330 P-01	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
Guangzhou Panyu Hunan Motors	Sachs 49er 50 (10")	FY 50 QT	e4*2002/24*0336	05 - 08	OD220-300 P-01	38/40-25-35-170
	Sachs 49er 50 (12")	FY 50 QT-5	e4*2002/24*1216	06 - 08		
	Sachs Eagle 50	FY 50 QT-18	e4*2002/24*1578	07 -	OD220-280 P-01	
	Sachs Eagle 125	FY 125 T-18	e4*2002/24*1001	07 - 08		
	Sachs Speedjet 50	FY 50 QT-18	e4*2002/24*1578	08 -	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
Harley Davidson	XL 53 C	XL 2	e4*2002/24*0208	04 - 06	RD222-310 P-27	46-17-25-200
	XL 53 C Custom 53	XL 1	e4*92/61*0028	99 - 03	RD222-310 P-27	46-17-25-200
	XL 883 C Sportster Custom	XL 2	e4*92/61*0208	04 - 09		46-20-30-200
	XL 883 R	XL 2	e4*2002/24*0208	05 - 09		
	XL 883 R	XL 1	e4*92/61*0028	00 - 03	RD222-330 P-47S	46-20-30-200
	XL 883 R Sportster	XL 2	e4*2002/24*0208	04 - 15	RD222-330 P-47	46-20-30-200
	XL 1200 C	XL 2	e4*2002/24*0208	05 - 09	RD222-290 P-04	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180
					RD222-310 P-27	46-20-30-200
	XL 1200 C	XL 1	e4*92/61*0028	00 - 03	RD222-340 P-08S	46-20-30-220
	XL 1200 C Sportster Custom	XL/2	C 560	96 - 99	RD222-310 P-27	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	XL 1200 C Sportster Custom	XL 1	e4*92/61*0028	99 - 03	RD222-310 P-27	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	XL 1200 C Sportster Custom	XL 2	e4*2002/24*0208	04 - 13	RD222-290 P-04	46-25-35-180
	XL 1200 R Sportster	XL 2	e4*2002/24*0208	04 - 09	RD222-320 P-27S RD222-330 P-47S	46-17-25-200 46-20-30-200

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 6/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
Harley Davidson	XL 1200 S Sport	XL 1	e4*92/61*0028	00 - 03	RD222-350 P-02	46-17-25-220
						46-20-30-220
						46-25-35-200
					RD222-310 P-28S	46-17-25-200
						46-20-30-200
	46-25-35-200					
	XLH 883 Hugger				RD222-290 P-07S	46-17-25-180
	XLH 883 Sportster				RD222-320 P-27S	46-20-30-180
					RD222-320 P-39S	
	XLH 883 Sportster	XL/1	C 319	88 - 91	RD222-320 P-02S	46-20-30-220
		XL/2	C 560	92 - 93		
				88 - 93	RD222-350 P-02S	
	XLH 883 Sportster De luxe	XL/1	C 319	86 - 91	RD222-330 P-07S	
		XL/2	C 560	92 - 99	RD222-330 P-47	
	XLH 883 C Sportster Custom	XL 1	e4*92/61*0028	99 - 01	RD222-310 P-07S	
XLH 1200 Sportster				RD222-310 P-28S	46-17-25-200	
					46-20-30-200	
					46-25-35-200	
XLH 1200 Sportster	XL/2	C 560	88 - 93	RD222-350 P-02S	46-20-30-220	
			94 - 99	RD222-330 P-47		
	XL 1	e4*92/61*0028	00 - 03			
XR 1200	XR 1	e4*2002/24*1789	08 -	RD222-350 P-33S	46-17-25-220	
XR 1200 X					46-20-30-220	
Honda	Vision 50	AF 29	F 974	92 - 95	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170
	CB 500	PC 32	H 418	96 - 03	RD222-350 P-20	46-13-18-220
	CB 500 S					46-17-25-220
						46-20-30-220
	FES 125 Pantheon	JF 05	K 094	98 - 02	OD220-395 P-01	38/40-25-35-220
	FES 250 Foresight	MF 05	e3*92/61*0011	01 - 06	OD220-395 P-01	38/40-25-35-220
	NH 50 Lead	AF 01	D 716	90 - 95	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
	NSS 250 Forza X	MF 08	e4*2002/24*0422	00 - 08	TB220-400 P-04	40-15-22-240
	SES 125 (Dylan 125)	JF 10	e3*92/61*0122	01 - 08	TD220-300 P-01	38/40-25-35-170
	SES 150 (Dylan 150)	KF 05	e3*92/61*0123	02 - 08	TB220-300 P-01	38/40-17-25-170
					46-17-25-200	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 7/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
Honda	SH 125 i	JF 14	e3*2002/24*0298	05 - 08	TD220-300 P-01	38/40-25-35-170
	SH 125 i	JF 23	e4*2002/24*2115	08 - 11	TB220-300 P-01	38/40-17-25-170
	SH 125 Scoopy	JF 09	e3*92/61*0073	01 - 05		46-17-25-200
	SH 150 i	KF 08	e3*2002/24*0297	06 - 08		
	SH 150 i	KF 10	e4*2002/24*2116	09 - 11		
	SH 150 Scoopy	KF 04	e3*92/61*0074	00 - 05		
	SH 125	JF 09	e3*92/61*0073	01 - 04	TD220-300 P-04 TB220-300 P-04	38/40-17-25-170 46-17-25-170
	SH 125 i	JF14	e3*2002/24*0298*	05 - 08	TB222-375 P-02	46-13-18-260
	SH 125 i	JF23	e4*2002/24*2115*	08 - 12	TB222-375 P-02	46-13-18-260
	SH 125 i	JF41	e4*2002/24*2896*	12 - 16	TB222-375 P-02	46-13-18-260
	SH 150 i	KF 08	e3*2002/24*0297	05 - 08	TB222-375 P-02	46-13-18-260
	SH 300 i	NF 02	e3*2002/24*0447	07 - 15	TB220-400 P-04	40-10-15-240
	SH 300 i	NF 05	e4*168/2013*00001*	15 -		40-13-18-240 40-15-22-240
	SK 50 Dio SR	AF 28	e4*2002/24*0281	06 - 08	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170
	SK 50 Dio XR	AF 28	e4*2002/24*0281	06 - 08		
	SK 50 Dio ZX	AF 28	e4*2002/24*0281	06 - 08		
	SZX 50 S	AF 49	K 093	98 - 02		
	SZX 50 X	AF 49	K 093	98 - 02	OD220-310 P-01	38/40-25-35-170
	Vision 50	AF 22	EBE	95 - 98	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170
	CA 125 Rebel	JC 26	H 701	97 - 98	RD222-270 P-01	46-25-35-160 46-25-45-160 46-30-50-160
	CB 100 Super Sports	CB 100	7627	71 - 79	RD222-310 P-07	46-10-15-200
	CB 125 Super Sports	CB 125	7410	71 - 77		
	CB 125 Disc K1	CB 125 K	EBE	72 - 76		
	CB 125 Disc K2-K5	CB 125 K	9323	74 - 79		
	CB 125 J	CB 125 J	9665	75 - 81		
	CB 125 T	CB 125 T	A 223	76 - 82		
	CB 125 T	JC 06	EBE	83 - 89		
	CG 125	JC 27	H 932	98 - 03	RD222-310 P-12	46-13-18-200
	CM 250 C	MC 06	C 472	81 - 00	RD222-310 P-14	46-17-25-180
	CB 250 Disc K0	CB 250	6367	68 - 77	RD222-310 P-16	46-17-25-180
CB 250 G	CB 250 G	9125	74 - 79	RD222-320 P-29	46-17-25-200	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 8/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
Honda	CB 250 RS	MC 02	B 769	80 - 89	RD222-340 P-06	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	CB 350 disc K0	CB 350	7296	70 - 77	RD222-320 P-29	46-17-25-200
	CB 350 four	CB 350 F	8730	73 - 79		
	CB 360 G	CB 360	9126	74 - 79		
	CB 400 four	CB 400 F	9465	75 - 80	RD222-310 P-16	46-17-25-180
	CB 400 SF Super Four	NC 36	EBE	92 - 97	RD222-330 P-11	46-13-18-200
	CB 400 SF Super Four	NC 39	EBE	98 - 01	RD222-330 P-07	46-17-25-200
	CB 400 SS Super Four	NC 41	EBE	01 - 03		46-20-30-200
	CB 450 K0	CB 450	5568	67 - 68	RD222-320 P-29	46-17-25-200
	CB 450 Disc K1	CB 450 K1	6296	68 - 70		
	CB 450 Disc K1-K5	CB 450 K	6296	71 - 75		
	CB 450 S	PC 17	E 139	85 - 91	RD222-330 P-09	46-17-25-200
		PC 26	G 555	93 - 95	RD222-350 P-20	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
	CB 500 four	CB 500 F	EBE	70	RD222-320 P-29	46-17-25-200
	CB 500 four	CB 500 F	7943	71 - 77		
	CB 550 four in one	CB 550 F	9666	75 - 81		
	CB 750 four K0	CB 750	7275	69	RD222-335 P-02	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200 46-25-45-200
	CB 750 four K1-K7	CB 750	7275	70 - 77		
	CB 750 F I four in one	CB 750 F	9667	75 - 78		
	CB 750 F II four in one	CB 750 G	A 401	77 - 81		
	CB 750 F Bol'd Or	RC 04	B 770	80 - 83		
	CB 750 F 2 Bol'd Or	RC 04	B 770	81 - 82		
	CB 750 K	CB 750 K	A 287	77 - 81	RD222-340 P-09	46-20-30-220
	CB 750 KB	RC 01	A 968	83	RD222-360 P-09	
	CB 750 KZ	RC 01	A 968	79 - 83	RD222-365 P-09	
	CB 750 SC Nighthawk	RC 38	EBE	91 - 95	RD222-330 P-12	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200

§ 22 91113, Erweiterung 04

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 9/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
Honda	CB 750 Seven Fifty	RC 42	G 035	92 - 03	RD222-350 P-21	46-17-25-220
	CB 900 F Bol'd Or	SC 01	B 012	78 - 82	RD222-360 P-09	46-20-30-220
	CB 900 FB Bol'd Or	SC 01	B 012	81 - 82	RD222-365 P-09	46-25-35-220
	CB 900 F Bol'd Or	SC 09	C 593	82		
	CB 900 F 2 Bol'd Or	SC 09	C 593	82		
	CB 1000 F Big	SC 30	G 341	93 - 95	RD222-355 P-01	46-20-30-220 46-25-35-220 46-30-50-220
					RD222-350 P-25	46-17-25-220 46-20-30-200 46-25-35-220
	CB 1100 F Bol'd Or	SC 11	C 798	80 - 85	RD222-360 P-20	46-17-25-220
	CB 1100 F 2 Bol'd Or	SC 11	C 798	81 - 85	RD222-365 P-20	46-20-30-220
	CB 1100 R Bol'd Or	SC 08	C 473	81 - 85		46-25-35-220
	CB 1300 X 4	SC 38	EBE	97 - 02	RD222-300 P-10	46-20-30-180 46-25-35-180 46-30-50-180
					RD222-305 P-09	46-30-50-200 46-45-60-200
	CB 1300 SF Big	SC 40	EBE	99 - 02	RD222-320 P-38	46-25-45-200 46-45-60-200 46-30-50-200
	CB 1300 F	SC 54	e4*92/61*0187	03 - 11	RD222-360 P-21	46-35-45-220
	CB 1300 S	SC 54	e4*2002/24*0187	05 - 11		46-45-60-220
	CBX 250 F	MC 12	EBE	85 - 89	RD222-340 P-06	46-20-30-200
	CBX 650	RC 13	EBE	90	RD222-370 P-05	46-20-30-220
	CBX 650 E	RC 13	C 917	83 - 87	RD222-340 P-01	46-20-30-200 46-25-35-200 46-30-50-200
	CBX 650 E NightHawk	RC 13	EBE	82 - 84	RD222-340 P-01	46-25-35-200
	CBX 750 F	RC 17	D 370	84 - 90	RD222-370 P-05	46-20-30-220
	CJ 360 T	CJ 360 T	A 002	76	RD222-320 P-29	46-17-25-200
	CM 200 T	CM 185 T	A 648	79 - 86	RD222-310 P-17	46-10-15-200
	CM 200 T	CM 185 T	E 456	86 - 90		
CM 200 T	MC 01	EBE	80 - 81			
CM 400 T	NC 01	B 645	81 - 86	RD222-320 P-29	46-17-25-200	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex* 5.2
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page* 10/41

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant	
Honda	CX 500	CX 500	9666	77 - 81	RD222-330 P-28	46-17-25-200	
	CX 500	CX 500	EBE	78 - 86	RD222-330 P-28	46-17-25-200	
	CX 500 C	PC 01	B 647	80 - 85	RD222-330 P-28	46-17-25-200	
	FES 250 Foresight	MF 04	H 836	97 - 02	OD220-395 P-01	38/40-25-35-220	
	FT 500	PC 07	C 612	82 - 83	RD222-320 P-15	46-13-18-200	
	GB 400 Clubman		NC 20	EBE	85 - 89	RD222-320 P-15	46-13-18-200 46-20-30-200 46-20-30-200
						RD222-300 P-19	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180
	GB 500 Clubman		PC 16	EBE	89 - 90	RD222-320 P-15	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
						RD222-300 P-19	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180
	GL 1000 Gold Wing K1	GL 1	9612	74 - 75	RD222-335 P-02	46-17-25-200	
	GL 1000 Gold Wing K2	GL 1	9612	75 - 77		46-20-30-200	
	GL 1000 Gold Wing K3	GL 2	9612	77 - 80		46-25-35-200	
	FJS 400 Silver Wing	NF 01	e4*2002/24*0734	06 - 07	TD220-420 P-01	46-13-18-260	
	FJS 400 Silver Wing	NF 03	e4*2002/24*2045	08			
	FJS 600 Silver Wing	PF 01	e4*92/61*0114	01 - 07			
	SFX 50	AF 37	EBE	94 - 00	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170	
	PCX 125 (70-90 Kgs.) XL	JF28	e13*0373*	10 - 12	TB222-315 P-07	46-14-25-215	
	PCX-125 L.15	JF28	e13*0373*	10 - 12	TB222-300 P-06	46-14-25-200	
	PCX 125 (70-90 Kgs.) XL	JF47	e13*0585*	12 - 14	TB222-315 P-07	46-14-25-215	
	PCX-125 L.15	JF47	e13*0585*	12 - 14	TB222-300 P-06	46-14-25-200	
	PCX 125 (70-90 Kgs.) XL	JF56	e4*3060*	14-	TB222-315 P-07	46-14-25-215	
	PCX-125 L.15	JF56	e4*3060*	14-	TB222-300 P-06	46-14-25-200	
	PCX 125 (70-90 Kgs.) XL	JF57	e4*3061*	14-	TB222-315 P-07	46-14-25-215	
	PCX-125 L.15	JF57	e4*3061*	14-	TB222-300 P-06	46-14-25-200	
	PCX 150	KF 28	e13*2002/24*0373	13 -	TB222-315 P-07	46-13-18-215	
					TB220-335 P-04	40-16-31-215 46-14-25-215	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 11/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
Honda	VF 700 C	RC 21	EBE	84 - 89	RD222-320 P-18	46-17-25-200
	VF 750 C	RC 09	C 667	82 - 88		46-20-30-200
	VF 750 C	RC 43	G 412	99 - 03	RD222-320 P-13	46-25-35-200
		SC 12	C 948	83 - 86	RD222-360 P-05	46-20-30-220 46-25-45-220 46-30-50-220
	VT 500 C	PC 08	C 938	83 - 86	RD222-350 P-06	46-25-35-220
	VT 500 E	PC 11	D 064	83 - 86		
	VT 750 C	RC 14	EBE	84 - 87	RD222-320 P-13	46-20-30-200
	VT 750 C ACE	RC 44	H 714	97 - 99		46-25-35-200
	VT 750 C ACE	RC 44	e4*92/61*0102	00 - 03		46-30-50-200
	XBR 500	PC 15	D 861	85 - 88	RD222-320 P-09	46-13-18-200
	XBR 500 S	PC 15	D 861	87 - 88	RD222-330 P-50	46-17-25-200 46-20-30-200
	CBX 1000	CB 1	A 828	79 - 83	RD222-360 P-09	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220 46-25-45-220
	GL 1100 DX	SC 02	B 648	80 - 87	RD222-320 P-16	46-25-45-200 46-30-50-200 46-45-60-200
	GL 1200 DX	SC 14	D 342	83 - 86	RD222-355 P-02	46-25-45-220 46-45-60-220 46-30-50-220
	GL 1500/6 Gold Wing	SC 22	E 931	88 - 00	RD222-335 P-08	46-50-220 46-60-220 46-70-220
	F 6 C Valkyrie	SC 34	H 582	96 - 02	RD222-320 P-53	46-25-45-200 46-45-60-200 46-30-50-200
	PC 800 Pacific Coast	RC 34	EBE	89 - 97	RD222-370 P-03	46-17-25-220
	VF 750 C Magna V45	RC 28	EBE	83 - 88	RD222-350 P-07	46-20-30-220 46-25-35-220
	VF 1100 C Magna V65	SC 12	EBE	83 - 88	RD222-360 P-05	46-20-30-220 46-25-45-220 46-30-50-220
	Vision 50	AF29	G243	03 -	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 12/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
Honda	VT 750 C/C2/CD Shadow	RC44	H714	97 - 03	RD222-320 P-13	46-25-35-200
	VT 750 C2A Shadow Phantom	RC53	e4*1355	10 - 17	RD222-270 P-03	46-20-30-160
	VT 1100 C	SC 18	EBE	85 - 88	RD222-320 P-13	46-20-30-200
	VT 1100 C	SC 23	E 778	85 - 93		46-25-35-200
	VT 1100 C	SC 23	G 600	93 - 96		46-30-50-200
	VT 1100 C 2 ACE	SC 32	H 027	95 - 98	RD222-290 P-03	46-25-45-180
	VT 1100 C 3 ACE Aero	SC 39	K 012	98 - 00		46-45-60-180
	VTX 1300	SC 52	e4*92/61*0152	02 - 11		46-30-50-180
	VTX 1800	SC 46	e4*92/61*0113	01 - 11	RD222-290 P-01	
Hyosung	GV 650 Aquila	GV 650	e9*2002/24*0050	06 - 11	RD222-300 P-07	46-20-30-180 46-25-35-180 46-30-50-180
Italjet	Formula 150 Air	FR 2	H 942	95 - 98	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170
	Dragster 50 LC	DRG	K317	98 - 00	VD220-245 P-02 OD220-270 P-02	38/40-25-35-160 38/40-25-35-170
	Dragster 50	DRG	K317	01 - 07	OD220-270 P-02	38/40-25-35-170
	Dragster 125	DR 5010	K515	97 - 98	VD220-245 P-02	38/40-25-35-160
				99 - 02	OD220-270 P-02 OD220-300 P-04	38/40-25-35-170 38/40-25-35-170
	Dragster 180	DR 5810	K 516	97 - 02	OD220-300 P-04	38/40-25-35-170
				03 -	VD220-245 P-02	38/40-25-35-160
	Formula 50 AC	FR 50	H 008	03-	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170
	Formula 50 Air	FRU GTO	K 315	99 - 00		
	Formula 50 Air	FRH 1 BS	K 316	99 - 02	VD220-245 P-02	38/40-25-35-160
	Formula 50 LC	FR 50	H 088	97 - 99		
	Formula 50 LC	FRH	K 318	00 - 03		
	Formula 50 Race AC	FR	H 088	96 - 96		
	Formula 125	FR 2	H 942	97 - 03		
	Formula 150	FR 2	H 942	97 - 03		
	Velocifero 50	900	H 089	95 - 02		
Kawasaki	EN 500	EN 500 A	F 380	89 - 95	RD222-300 P-02	46-15-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
					RD222-270 P-05	46-25-45-160 46-45-60-160 46-30-50-160

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 13/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
Kawasaki	EN 500 Vulcan	EN 500 A	F 380	90 - 95	RD222-300 P-02	46-15-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
					RD222-300 P-35	46-20-30-180 46-25-35-180 46-25-45-180
	EN 500 Classic	EN 500 C	H 303	97 - 03	RD222-310 P-05	46-20-30-200 46-25-35-200 46-30-50-200
	EL 250	EL 250 B	E 864	88 - 90	RD222-300 P-02	46-15-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
	EL 250 E Eliminator			91 - 95	RD222-300 P-35	46-20-30-180 46-25-35-180 46-25-45-180
	EL 252 E Eliminator	EL 250 B	E 864	95 - 01	RD222-320 P-09	46-13-18-200
			e1*92/61*00075	01 - 06		46-17-25-200 46-20-30-200
	ER-5	ER 500 A	H 570 e1*92/61*00039	96 - 99	RD222-300 P-18	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180
				99 - 00		
				01 - 05	RD222-350 P-05	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
	Estrella	BJ 250 A	G 696	94 - 99	RD222-300 P-02	46-15-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
	Estrella RS Custom		EBE	99 - 03	RD222-300 P-35	46-20-30-180 46-25-35-180 46-25-45-180
	GPZ 305	EX 305 A	C 947	87 - 89	RD222-330 P-24	46-13-18-200
	GPZ 550	KZ 550 B	B 634	80 - 83	RD222-350 P-11	46-13-18-220
	GPZ 750	KZ 750 E	B 635	80 - 84	RD222-350 P-27	46-17-25-220 46-20-30-220
	KH 250 S 1	KH 250 B	A 015	77 - 83	RD222-320 P-14	46-10-15-200
	KH 350 S 2	S 2 F	EBE	76 - 83		46-13-18-200
KH 400 S 3	S 3 F	A 016			46-17-25-200	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 14/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
Kawasaki	KH 500 H 1	H 1	EBE	72 - 74	RD222-320 P-32	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	KH 750 H 2	H 2	EBE	72 - 74	RD222-360 P-16	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
					RD222-320 P-32	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	LTD 450 Liquid cooled	EN 450 A	D 690	84 - 90	RD222-330 P-41	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	VN 750 Twin	VN 750 A	E 097	88 - 92	RD222-320 P-13	46-20-30-200 46-25-35-200 46-30-50-200
	VN 15 SE	VNT 50 A	E 794	88 - 92	RD222-300 P-03	46-25-45-180 46-30-50-180 46-45-60-180
					RD222-320 P-13	46-20-30-200 46-25-35-200 46-30-50-200
	VN 1500 Classic	VNT 50 D	H 366	96 - 99	RD222-320 P-17	46-25-45-200
		VNT 50 N	e4*92/61*0063	00		46-45-60-200
	VN 1500 Classic FI			01 - 04		46-30-50-200
	VN 1500 Classic Tourer	VNT 50 G	H 975	97 - 99		
		VNT 50 G	e1*92/61*00055	99 - 04		
	VN 1500 FI	VNT 50 G	e1*92/61*00055	00 - 03		
	W 650	EJ 650 A	e4*2002/24*0010	98 - 09	RD222-330 P-57	46-17-25-200
	W 800	EJ 800 A	e1*2002/24*0497	10 -	RD222-330 P-37	46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 200	KZ 200 A	A 581	77 - 81	RD222-320 P-09	46-17-25-200
	Z 250	KZ 250 A	EBE	78	RD222-330 P-24	46-10-15-200
			B 039	79 - 83		46-13-18-200 46-17-25-200
				83 - 85	RD222-340 P-05	46-17-25-200

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 15/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
Kawasaki	Z 250 LTD	KZ 250 C	B 633	81 - 82	RD222-340 P-05	46-17-25-200 46-20-30-200
	Z 250 LTD Belt drive			83 - 84	RD222-320 P-14	46-10-15-200 46-13-18-200 46-17-25-200
	Z 400 D	K 4	A 014	76 - 80	RD222-330 P-08	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 400 G	K 4	A 014	81 - 84	RD222-340 P-17	46-13-18-200
	Z 400 J	KZ 400 J	B 718	80 - 85	RD222-350 P-11	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
	Z 440	KZ 440 A	B 636	80 - 83	RD222-340 P-17	46-13-18-200
	Z 440 LTD			80 - 86	RD222-330 P-25	46-17-25-200 46-20-30-200
	Z 500	KZ 500 B	B 250	80	RD222-350 P-11	46-13-18-220
	Z 550	KZ 550 B	B 634	80 - 83		46-17-25-220 46-20-30-220
	Z 550 GT	KZ 550 B	B 634	83 - 89	RD222-330 P-41	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 550 LTD	KZ 550 B	B 634	80 - 84	RD222-340 P-05	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	Z 650	KZ 650 B	A 206	76 - 81	RD222-330 P-08	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 650 F	KZ 650 B	A 206	81 - 83	RD222-340 P-17	46-13-18-200
	Z 650 LTD			82		46-17-25-200
	Z 650 SR	KZ 650 D	B 234	78 - 80		46-20-30-200
	Z 750 GP	KZ 750 E	B 635	82 - 88	RD222-350 P-27	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
	Z 750 GT			83 - 96	RD222-330 P-26	46-20-30-200 46-25-35-200

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 16/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
Kawasaki	Z 750 L	KZ 750 E	B 635	81 - 84	RD222-340 P-25	46-17-25-220
	Z 750 L 4			85 - 87	RD222-350 P-28	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
	Z 750 LTD			80 - 86	RD222-340 P-22	46-17-25-200
	Z 750 Spectre	KZ 750 N	EBE	82 - 83	RD222-330 P-08	46-17-25-200
	Z 750 Twin	KZ 750 B	9972	76 - 80	RD222-330 P-37	46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 900	Z 1 F	EBE	73 - 74	RD222-350 P-19	46-17-25-220
	Z 900			74 - 75		46-20-30-220
	Z 900 A	Z1F	9898	76 - 77	RD222-330 P-37	46-25-35-220
	Z 1000	KZT 00 A	B 233	77	RD222-350 P-19	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 1100 R			80 - 86		
	Z 1100 ST	KZT 10 A	C 077	82 - 87	RD222-340 P-06	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Zephyr 400	ZR 400 B	EBE	91 - 99	RD222-350 P-04	46-13-18-220 46-17-25-200 46-20-30-220
	Zephyr 550	ZR 550 B	F 540	90 - 99	RD222-350 P-19	46-17-25-220
	Zephyr 750	ZR 750 C	F 541	90 - 99		46-20-30-220
	Zephyr 1100	ZRT 10 A	F 989	92 - 01		46-25-35-220
	ZL 250 Eliminator	ZL 250 A	EBE	87 - 98	RD222-320 P-09	46-13-18-200
	ZL 600 Eliminator	ZL 600 A	E 169	86 - 89	RD222-340 P-05	46-17-25-200 46-20-30-200
						ZL 600 B
						RD222-300 P-03
	ZL 900 Eliminator	ZL 900 A	EBE	87 - 88	RD222-340 P-17	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 17/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
Kawasaki	ZL 900 Eliminator	ZL 2 A	EBE	85 - 88	RD222-340 P-06	46-17-25-200
		ZL 900 A				46-20-30-200
	ZL 1000 Eliminator	ZLT 00 A		85		46-25-35-200
	ZRX 400	ZR 400 E		98 - 03	RD222-370 P-14	46-13-18-240 46-17-25-220
	ZRX 1100	ZRT 10 C	H 619	96 - 98	RD222-360 P-21	46-20-30-240
			e4*92/61*0011	98 - 00		46-25-45-220
	ZRX 1200	ZRT 20 A	e4*92/61*0106	00 - 05		46-30-50-220
	ZRX 1200 R					
	ZRX 1200 S					
	Z 1300	KZT 30 AG	B 249	79	RD222-365 P-03 RD222-370 P-03	46-20-30-220 46-25-35-220 46-30-50-220
80 - 83				RD222-370 P-05	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220 46-17-25-240 46-20-30-240 46-25-35-240	
Kwang Yang	Kymco Agility 125	CK 125 T-6	e4*2002/24*0531	06	TD220-330 P-02	38/40-17-25-200 40-20-30-200 40-20-30-200
	Kymco Agility 125	CK 125 T-7C	e4*2002/24*1864	07 - 15	TD220-330 P-02	38/40-17-25-200 40-20-30-200 40-20-30-200
	Kymco Agility 150	CK 150 T-2	e4*2002/24*1949	06 - 15	TD220-330 P-02	38/40-17-25-200 40-20-30-200 40-20-30-200
	Kymco Cobra Cross 50	SF-10	H 938	97 - 02	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170
	Kymco Cobra Cross 50	SF-10	e4*92/61*0103	02 - 06		
	Kymco Cobra Racer 50	SF-10	H 938	97 - 02		
	Kymco Cobra Racer 50	SF-10	e4*92/61*0103	02 - 06		
	Kymco DJ 50 X	GR 1	H 112	00 - 03	OD220-270 P-01	
	Kymco DJ 50 Y	SA-10	e4*92/61*0219	03 - 06		
	Kymco Downtown 125	V 2	e4*2002/24*2136	09 -	TE302-390T-05	38/40-13-18-240

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer*: Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex* 5.2
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page* 18/41

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant	
Kwang Yang	Kymco Dink 50	S 8	EBE	97 - 99	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170	
	Kymco Dink 50	S 8	e4*92/61*0126	99 - 00	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170	
	Kymco Dink 50 LC	S 8	e4*92/61*0126	01 - 03	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170	
	Kymco Grand Dink 50	S 9	e4*2002/24*0339	05 - 07	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170	
	Kymco Grand Dink 125	S 4	e4*2002/24*0125	06 - 08	TD220-340 P-03	38/40-13-18-220	
	Kymco Grand Dink 150				TD220-315 P-01	38/40-13-18-170	
	Kymco Grand Dink 250						
	Kymco KB 50	KB	K 059	97 - 00	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170	
	Kymco People 50	B 1	K 527 e4*2002/24*0013	98 - 03	TD220-310 P-01	38/40-13-18-170	
	Kymco People 50			04 -			
	Kymco People 125	B 2	e4*92/61*0038	00 - 03	TD220-300 P-02	38/40-13-18-170	
	Kymco People 150					38/40-13-18-200	
	Kymco People 250	B 5	e4*92/61*0197	01 - 02	TD220-330 P-03	38/40-13-18-200	
	Kymco People 250	U 2	e4*92/61*0205	03 - 04			
	Kymco People S 50	B 9	e4*2002/24*0432	05 -	OD220-300 P-01	38/40-25-35-170	
	Kymco People S 125	D 1	e4*92/61*0411	02 - 06	TD220-330 P-03	38/40-13-18-200	
	Kymco People S 150						
	Kymco People S 200	D 2	e4*92/61*0907	02>	TD220-330 P-03	38/40-13-18-240	
	Kymco People S 250			06 -	TD220-390 P-01		
	Kymco People S 250						
	Kymco Scout 50	K 12	H 452	96 - 99	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170	
	Kymco Sniper 50	SF-10	H 938	94 - 02	OD220-310 P-01	38/40-25-35-170	
	Kymco Sniper 50	SF-10	e4*92/61*0103	02 - 06			
	Kymco Top Boy 50	SF-10	e4*92/61*0103	99 - 06	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170	
	Kymco Top Boy 100	SF-20	K 076	99 - 06	TD220-400 P-03 TD220-390 P-03	38/40-10-15-240 38/40-13-18-240	
	Kymco Xciting 250	T 7	e4*2002/24*0363	05 - 09			
	Kymco Xciting 250 i	T 7	e4*2002/24*0363	06 - 07			
	Kymco Xciting 300 i	T 7	e4*2002/24*0363	08 -			
	Kymco Xciting 300 i R	T 7	e4*2002/24*0363	08 - 09			
	Kymco Xciting 500	T 7	e4*2002/24*0363	04 - 09			
Kymco Xciting 500 i	T 7	e4*2002/24*0363	06 - 08				
Kymco Xciting 500 i R	T 7	e4*2002/24*0363	07 - 08				
Kymco Xciting 500 R	T 7	e4*2002/24*0363	09 -				

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 19/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant		
Malaguti	Centro 50 SL 4T	ZJM 87	e3*2002/24*0519	09 -	OD220-335 P-01	38/40-25-35-200 38/40-25-35-220		
	F-10 Jet Line 50	ZJM 35	EBE	92 - 93	OD220-250 P-01	30-38-30-50-140		
		ZJM 39/D		94 - 97				
		48	H 970	98 - 99	e3*92/61*0038			
				99 - 06				
	F-10 AC	ZJM 88		08 - 09				
	F-12 Phantom 50 AC	ZJM 40/D	EBE	94 - 97	H 875			
				98				
	F-12 Phantom 50 LC	46	e3*92/61*0025	99 - 06	OD220-250 P-01	30-38-30-50-140		
				ZJM 62			02 - 09	
				ZJM 41			94 - 97	
							98	
				ZJM 47			99 - 02	
	F-15 Firefox 50 AC	ZJM 44	EBE	96	OD220-320 P-01	38/40-25-35-200		
				H 817	97 - 99	OD220-330 P-01	38/40-25-35-220	
				00 - 01				
	F-15 Firefox 50 LC	73	e3*92/61*0037	02 - 05				
e3*2002/24*0276				05 - 09				
Madison 125	53	e1*92/61*00042	99 - 02	TD220-340 P-03	38/40-10-15-220			
Madison 150	55	e1*92/61*00058	99 - 03		38/40-13-18-220			
Madison 250	54	e1*92/61*00043	99 - 03					
MBK	CW 50 Booster	SA 14	e13*2002/24*0036	04 - 06	OD220-250 P-01	30-38-30-50-140		
	CW 50 Booster New Generation	4 SB	e13*92/61*0029	95 - 98				
	CW 50 Booster Spirit	3 WW	F 967	90 - 93				
	CW 50 Booster Spirit	4 VA	H 268	94 - 98				
	CW 50 Booster Spirit	SA 05	K 417	99 - 00				
	CW 50 Booster Spirit		e13*92/61*0029	01 - 03				
	CW 50 Booster Target	4 BX	F 867	91 - 94				
	CW 50 RSP Booster Rocket	4 VA	H 268	96 - 98				
	CW 50 RSX Booster Track	SA 14	e13*2002/24*0036	05 - 06				
	BW 100 Booster 100	SB 02	K 129	99 - 00			OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
			e13*92/61*0006	01 - 02				
		4 VP	K 477	99 - 02				
Ovetto 100	SB 04	e9*92/61*0016	97 - 03					

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 20/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant		
MBK	Sorriso 50	4 FWM	EBE	91 - 95	OD220-250 P-01	30-38-30-50-140		
	Yamaha BW's 50 Bump	4 VA	H 268	95 - 98				
	Yamaha BW's 50 New Generation	SA 05	e13*92/61*0029	00 - 06				
	Yamaha BW's 50 Spy	4 VA	H 268	95 - 98				
	Yamaha YQ 50 Aerox	5 BR	H 949	97 - 99				
	Yamaha YQ 50 Aerox	SA 14	e13*92/61*0036	01 - 12				
	Yamaha YQ 100 Aerox R	SA 14	e13*92/61*0036	01 - 12				
	YE 50 Evolis	4 FWM	G 405	92 - 97	OD220-250 P-01	30-38-30-50-140		
	YH 50 Flipper	SA 03	K 423	99 - 03	OD220-290 P-01	38/40-25-35-170		
	YH 50 Flipper	SA 03	e9*2002/24*0037	04 -	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170		
	YN 50 Mach-G	SA 22	e9*92/61*0079	03 - 06				
	YN 50 Naked							
	YN 50 Ovetto	5 AD	H 744	97 - 00				
	YN 50 Ovetto	SA 15	e9*92/61*0042	01 - 03				
	YQ 50 Aerox	SA 21	e9*92/61*0097	02 - 06				
	YQ 50 Nitro	5 BR	H 949	97 - 99				
	YQ 50 Nitro	SA 14	e13*92/61*0036	02 - 05				
	YQ 50 Stunt	SA 09	e13*92/61*0017	99 - 03			OD220-310 P-01	38/40-25-35-170
	YQ 100 Aerox	SB 05	e13*92/61*0016	01 - 04			OD220-280 P-01	
	YQ 100 Nitro							
Aerox 155	Aerox 155	EBE	17 -	TB220-310 P-14 TB220-310 P-19	46-14-210 46-15-22-210			
Montesa-Honda	CA 125 Rebel	JC 26	H 701	98 - 00	RD222-270 P-01	46-25-35-160 46-25-45-160 46-30-50-160		
	CB 250 two fifty	MC 26	H 226	95 - 03	RD222-320 P-36	46-10-15-200 46-13-18-200 46-17-25-200		
	SFX Sport 50	AF 37	EBE	96 - 99	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170		
Motive Power Ind.	PGO Big Max 50	PM	e12*92/61*0005	99 - 06	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170		
	PGO Big Max 90		EBE	98 - 00				
Moto Laverda	350	350	EBE	77 - 80	RD222-330 P-10	46-13-18-200		
	500	500	B 430	79 - 80		46-17-25-200		
						46-20-30-200		
Moto Laverda	750 SF	750 F	EBE	75 - 83	RD222-350 P-01	46-17-25-220		

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 21/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	750 SF	750 SF	EBE	70 - 76		46-20-30-220
	750 SF 2	750 2SF	EBE	70 - 76		46-25-35-220
	750 SFC	750 2SF	EBE	70 - 76		
	1000 3 C	1000 3CL	EBE	75 - 80	RD222-360 P-01	46-17-25-220
	1000 Jota	1000 3CL	EBE	80 - 86		46-20-30-220
	1000 RGS	1000 3RG	EBE	85 - 86		46-25-35-220
	1000 RGS Corsa	1000 3RG	EBE	85 - 89		
	1000 SFC	1000 3SF	EBE	85 - 89		
	1200	1200	B 431	79 - 80		
Moto Guzzi	California III i.e.	VY	G 074	92 - 94	RD222-340 P-06	46-17-25-200
	California EV 75 Limited Edition	KD	H 651	97 - 98	RD222-340 P-07	46-20-30-200
	California Jackal		e11*92/61*00033	99 - 01	RD222-340 P-06	46-25-35-200
	California 1100 i	KC	G 547	93 - 96	RD222-340 P-07	
			H 650	96 - 98		
	California EV	KD	H 651	96 - 00		
	Le Mans 1000	VV	D 772	85 - 89	RD222-340 P-06	
	Le Mans	VV	F 428	90 - 94		
	Mille GT	VH	E 172	87 - 89		
			F 427	90 - 94		
	NTX 650	LB	EBE	87 - 88	RD222-370 P-02	46-17-25-240 46-20-30-240 46-25-35-240
	V 35	PA	A 459	77 - 88	RD222-310 P-06	46-13-18-200
	V 35 II			80 - 88		46-17-25-200
	V 35 III	PY	E 283	86 - 88		46-20-30-200
	V 35 Florida	PY	EBE	82 - 89	RD222-330 P-13	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
Moto Guzzi	V 35 Imola V 35 Imola II	PC	B 759	80 - 85 84 - 88	RD222-310 P-06	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 22/41*

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>	Feder Ausführung <i>spring variant</i>
				84 - 85	RD222-340 P-05	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
				85 - 89	RD222-340 P-32 RD222-330 P-52	46-13-18-180 46-13-18-200 46-17-25-200
	V 35 TT	PY	EBE	86 - 87	RD222-310 P-06	46-20-30-200
	V 50 II	PB	A 460	77 - 80		
	V 50 III			81 - 86		
	V 50 Chopper	PM	C 739	82 - 86	RD222-330 P-08	46-17-25-200 46-20-30-200
					RD222-340 P-06	46-25-35-200
	V 50 Monza	PE	C 276	81 - 85	RD222-310 P-06	46-20-30-200
	V 50 Monza II			84 - 85	RD222-340 P-32 RD222-330 P-52	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	V 65	PG	C 738	82 - 88	RD222-320 P-20	46-17-25-200
	V 65 II					46-20-30-200 46-25-35-200
	V 65 Lario	PT	D 689	84 - 87	RD222-330 P-08 RD222-340 P-06	46-17-25-200 46-20-30-200
	V 65 Florida	PW	EBE	82 - 86	RD222-330 P-13 RD222-340 P-06	46-25-35-200
	V 65 SP	PG	C 738	82 - 88	RD222-320 P-20	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	V 7 700	VK	EBE	72 - 76	RD222-320 P-10	46-17-25-200
	V 7 750 Sport					46-20-30-200
	V 7 750 Special					46-25-35-200
	850 Le Mans I	VE	A163	76 - 80	RD222-320 P-20	
	850 Le Mans II			79 - 82		
	850 Le Mans III	VF	C321	81 - 86	RD222-340 P-06	
Moto Guzzi	850 T	VC	9348	75 - 80	RD222-320 P-10	46-17-25-200
	850 T3			76 - 86		46-20-30-200

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 23/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	850 T3 California			80 - 86		46-25-35-200
	850 T4					
	850 T5	VR	D 397	84 - 89	RD222-340 P-06	
	1000 California II	VT	C 609	82 - 88	RD222-340 P-06	46-17-25-200
	1000 California III	VW	E 710	87 - 89		46-20-30-200
			F 429	92 - 03		46-25-35-200
	1000 G 5	VG	A 883	78 - 84	RD222-320 P-20	46-20-30-200
	1000 I-Convert	VT	C 609	82 - 84		
	1000 S	VV	EBE	89	RD222-340 P-06	46-25-35-200
			F 428	90 - 94		
	1000 SP	VG-SP	A 884	78 - 86	RD222-320 P-20	
1000 SP II	VH	E 172	86 - 89	RD222-340 P-06		
1000 SP III	VN	F 211	89 - 90	RD222-320 P-20 RD222-340 P-06	46-17-25-200	
Nacional Motors	Derbi Vamos 50	VAMOS-G	G 356	93 - 95	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170
	Derbi Vamos 50	VAMOS-G	G 356	96 - 02		
	Derbi Vamos 50 R	VAMOS-G	G 356	94		
Ningbo Longjia Motorcycle	Sachs Speedforce 50	LJ 50 QT-K	e4*2002/24*1375	07 - 08	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
Norton	Commander	P 53	EBE	88 - 94	RD222-340 P-02	46-13-18-200
	Rotary	P 53	EBE	88 - 90		46-17-25-200
	Buxy 50	FE 053 DE	G 886	94 - 99	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
	Buxy 50 RS					
	Metal-X 50	S 1 BAD	e2*2002/24*0027	04 - 06		
	Metal-X 50 Furious					
	Metropolis 50	S 1 BAC	e2*92/61*0006	00 - 02		
	New Vivacity 50	V 1	e2*2002/24*0036	08 -		
	Speedake 50	FE 053 DE	G 886	94 - 99		
	Speedfight 50 Air	S 1 BDE	H 645	97 - 99	VD220-270 P-02	38/40-25-35-170
	Speedfight 50 H2o	S 1 BDE	H 645	97 - 99	OD220-270 P-01 OD220-280 P-01	38/40-25-35-180
Norton	Speedfight 50 II	S 1 BAC	e2*92/61*0006	00 - 02	VD220-260 P-02	38/40-25-35-170
		S 1 BAD	e2*92/61*0027	03 - 08	VD220-270 P-02	38/40-25-35-180

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 24/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant	
		S 1 BBA		02 - 08	OD220-270 P-01		
		S 1 BAD		03 - 08	OD220-280 P-01		
		Speedfight 50 II TKR 307	S 1 BAC	e2*2002/24*0027	06	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
		Speedfight 50 II WRC	S 1 BAC	e2*2002/24*0027	06		
		Speedfight 50 II Furious	S 1 BAC	e2*2002/24*0027	06		
		Speedfight 50 III	F 1	e2*2002/24*0037	08 -	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
		Speedfight 50 X-Fight	S 1 BDE	H 645	00 - 02	OD220-270 P-01	
		Speedfight 100	S 2 A	H 874	97 - 00	VD220-270 P-02 OD220-270 P-01	38/40-25-35-180 38/40-25-35-170
		Speedfight 100 II Furious	S 2 C	e2*92/61*0010	03 - 08		
		Squab 50	S 1 ADE	H 439	94 - 01	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
		SV 50 DE	F 052-DE	G 282	92 - 99	OD220-290 P-01	
		SV 50 Junior					
		SV 100 Geo	F 121	EBE	96- 00		
		SV 125 Geo	F 121	G 479			
		Trekker 50	S 1 AAC	e2*92/61*0008	00 - 03	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
		Trekker 50	S 1 AAD	e2*92/61*0027	03 - 08		
		Trekker 100	S 2 A	H 874	97 - 98		
		Tweed 50	LW 1	e4*2002/24*2405	10 -		
		V-Clic 50	AG	e4*2002/24*2158	06 -	OD220-300 P-01	38/40-25-35-170
		Vivacity 50	S 1 C	K 377	99 - 01	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
	Vivacity 50	S 1 CAC	e2*92/61*0009	00 - 02			
	Vivacity 50	S 1 AAC	e2*92/61*0027	02 - 03			
	Vivacity 50	S 1 CAD	e2*92/61*0027	03 - 07			
	Vivacity 100	S 2 A	H 874	99 - 01			
Piaggio	Beverly 125	M 28	e3*92/61*0396	01 - 03	TD220-340 P-06	38/40-13-18-220	
	Beverly 125 RST			04 - 07		38/40-25-35-220	
	Beverly 125 Tourer			08 - 10			
	Beverly 200		e3*92/61*0086	01 - 05	TD220-340 P-06	38/40-13-18-220	
	Beverly 200 RST						
	Beverly 200 Sport						
	Beverly 250						
	Beverly 250 RST						
Beverly 250 Sport							
Piaggio	Beverly 300	M 28	e3*2002/24*0396	08 - 10	TD220-340 P-06	38/40-13-18-220	
	Beverly 300 ie	M 69	e3*2002/24*0570	10 -			

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 26/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	NRG 50 mc2	C 18	K 068	98 - 02		
	NRG 50 mc2 DD	SAL	H 123	97 - 98		
	NRG 50 extreme	C 22	K 452	99 - 02		
	NRG 50 extreme AC	C 21	K 438	99 - 02		
	NRG 50 mc3 AC		e3*92/61*0051	00 - 05		
	NRG 50 mc3 DD LC	C 32	e11*92/61*00039	01 - 05		
	NRG 50 Power DD	C 45	e3*2002/24*0288	05 - 07		
	NRG 50 Power DT			05 - 06		
	NRG 50 Power Pure Jet			05 - 11		
	NRG 50 Pure Jet	C 32	e11*92/61*00039	03 - 11		
	Quartz 50	NSP	G 110	92 - 97		
	Scarabeo 125	PG	EBE	98 - 00	OD220-390 P-01	38/40-25-35-220
	Scarabeo 125	PF	G 795	99 - 00		
	Scarabeo 125	TD	e11*92/61*0080	01 - 03		
	Scarabeo 125	SD	e11*92/61*00034	03 - 06		
	Scarabeo 125	PC	K 387	99 - 00		
	Scarabeo 150	PC	K 386	99 - 00		
	Scarabeo 175	SD	e11*92/61*00034	02 - 11		
	Scarabeo 200	SD	e11*92/61*00034	00 - 02		
	Scarabeo 200	TD	e11*92/61*0080	02 - 06		
	SKR 125	CSM	G 500	95 - 97		
	SKR 125	CVM	H 517	92 - 03	VD222-210 T-01	38/40-25-35-180 40-14-180
	SKR 150	CVM	H 517	92 - 03		
Storm 50	TEC	G 501	94 - 96			
Sfera 50	NSL	F 675c	91 - 97	VD222-210 T-01	38/40-25-35-140 38/40-25-35-180 40-14-180	
Sfera 50 RST	C 01	H 127	91 - 97	OD220-310 P-02	38/40-25-35-200	
Sfera 80	NSL 80	F 809	91 - 94	VD222-210 T-01	38/40-25-35-140 38/40-25-35-180 40-14-180	
Piaggio	Sfera 80			94 - 95	OD220-285 P-02	38/40-25-35-200
	Sfera 125 4T	M 01	H 148	95 - 01	OD220-310 P-02	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 27/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	TPH 50	TEC	G 501	93 - 99	OD220-285 P-02	
	TPH 50	C 48	e1*2002/24*0422	09 -		
	TPH 50 Thyphoon	C 29	e3*92/61*0054	01 - 08		
	TPH 50 X	TEC	G 501	99 - 00		
	TPH 50 XR	C 19	G 501	00 - 03		
	TPH 80 Thyphoon	TEC 80	G 858	94 - 98		
	TPH 125 Thyphoon	M 02	H 147	95 - 99		
	Vespa 50 N	Vespa 50 N	3970	63 - 78	VD220-200 P-01 OD220-330 P-02	38/40-30-50-140 38/40-30-60-140 38/40-20-30-140 38/40-25-35-220 38/40-25-45-220 38/40-13-18-220
	Vespa 50 S	Vespa 50 S	3948	63 - 72		
	Vespa 50 SR	Vespa 50 SR	9091	74 - 79		
	Vespa 50 Sprint	Vespa 50	9091	71 - 79		
	Vespa 50 Super Sprint		3970	65 - 71		
	Vespa 50 Special Elestart	9091	72 - 76			
	Vespa 90	Vespa 90	3913	63 - 78		
	Vespa 90 Racer		5084	71 - 74		
	Vespa 90 Super Sprint		4146	64 - 65		
	Vespa 90 Super Sprint		5084	66 - 72		
	Vespa 100 Sport	Vespa 100	EBE	63 - 84		
	Vespa 125 GT	Vespa 125	2411	61 - 73		
	Vespa 125 GTR		3970	68 - 78		
	Vespa 125 Primavera			67 - 83		
	Vespa 125 Super			65 - 69		
	Vespa 125 TS		9091	75 - 78		
	Vespa 150	Vespa 150	2411	60 - 67		
	Vespa 150 GL	Vespa GL	4127	63		
	Vespa 150 GL		4167	64 - 65		
	Vespa 150 Sprint			69 - 79		
	Vespa 150 Super	Vespa 150	3970	65 - 79		
	Vespa 150 Super Veloce			65 - 79		
	Vespa 150 S		9091	78 - 90		
	Vespa 150 GS		3970	62 - 64		
	Vespa 160 GS	Vespa 160	EBE	62 - 64		
Vespa 180 Super Sport	Vespa 180 SS	5083	65 - 67			
Vespa 180 Super Sport	Vespa Rally	5083	68 - 68			
Piaggio	Vespa Cosa 125	Vespa Cosa	E 927	88 - 91	VD222-265 T-01	38/40-25-35-200
	Vespa Cosa 150		EBE		OD220-410 P-01	38/40-25-35-220

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 28/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	Vespa Cosa 200		E 927			38/40-25-35-240
	Vespa Cosa 200 E-Start				OD220-270 P-01	38/40-25-35-170
	Vespa ET 2 50	C 16	H 767	97 - 99	VD222-210 T-01	38/40-25-35-140 38/40-25-35-180 40-14-180
	Vespa ET 2 50	C 38	e3*92/61*0125	01 - 02	OD220-285 P-02	38/40-25-35-200
	Vespa ET 2 iniezione	C 12	H 767	98 - 00		
	Vespa ET 4 50	C 26	e3*92/61*0125	00 - 06		
	Vespa ET 4 125	M 04	H 540	96 - 99	VD220-200 P-01	38/40-30-50-140
	Vespa ET 4 125	M 19	e11*92/61*00002	99 - 06	OD220-330 P-02	38/40-25-35-220
	Vespa ET 4 150					
	Vespa GT 125	M 31	e3*92/61*0432	03 - 06	VD222-240 T-01	38/40-20-30-180 38/40-25-35-220 40-14-220
	Vespa GTS 125				07 - 09	VD222-240 T-02
	Vespa GTV 125 4T			07 - 08	TD220-340 P-02	38/40-13-18-220
	Vespa GT 200			03 - 07	TB220-340 P-02	40-13-18-220
	Vespa GT 250	M 45	e3*2002/24*0306	05 - 10	VD222-240 T-01	38/40-25-35-220
	Vespa GTS 250 i.e.				05 - 10	40-14-220
	Vespa GTV 250 i.e.				06 - 09	
	Vespa GTS 300 Super				08 - 10	
	Vespa GTS 300 Montenap.				10 -	
	Vespa GTV Super 300					
	Vespa LX 50	C 38	e3*2002/24*0125	04 - 07	OB220-300 P-03	40-25-35-210
	Vespa LX 50	C 38	e3*2002/24*0125	04 - 07	OD220-300 P-03	38/40-25-35-200
	Vespa LX 50 4T	C 38	e3*2002/24*0125	04 - 08	VD222-210 T-01	38/40-25-35-140
VB222-210 T-01					38/40-25-35-180 40-14-180	
Vespa LX 50 2T	C 38	e3*2002/24*0125	05 - 10	OD220-300 P-03	38/40-25-35-200	
Vespa LX 50 4T	C 38	e3*2002/24*0565	09 - 10			
Piaggio	Vespa LX 125	M 44	e11*2002/24*0146	04 - 09	VD222-210 T-01	38/40-25-35-140 38/40-25-35-180 40-14-180
	Vespa LX 150				05 - 06	OD220-285 P-01

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 29/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	Vespa LX 150			06 - 09		38/40-25-35-200
	Vespa LX 150 i.e.	M 68	e3*2002/24*0547	09 - 10		
	Vespa LXV 50 2T	C 38	e3*2002/24*0125	06 - 07		
	Vespa LXV 125 4T	M 44	e11*2002/24*0146	06 - 09		
	Vespa LXV 125 I.E.	M 68	e3*2002/24*0547	10 -		
	Vespa LXV 125 Touring	M 68	e3*2002/24*0547	10 -		
	Vespa P 80 X	Vespa P 80 X	C 018	81 - 83	VD222-255 T-01	38/40-25-35-220 38/40-17-25-220 40-14-220
	Vespa P 80 X E Lusso		D 727	85 - 89	OD220-340 P-01	38/40-25-45-220
	Vespa P 125 X	Vespa P 125 X	A 868	78 - 85		
	Vespa P 125 X E Lusso		D 730	85 - 89		
	Vespa P 150 X	Vespa P 150 X	A 892	79 - 85		
	Vespa P 150 X E Lusso		D 731	85 - 89		
	Vespa P 200 E	Vespa P 200 E	A 752	78 - 85		
	Vespa P 200 X E Lusso	Vespa P 200 X	D 732	85 - 89		
	Vespa PK 50	Vespa PK 50	D 036	82 - 85	VD222-200 T-02 VD220-200 P-01	38/40-25-35-180 38/40-25-35-140 40-14-180
	Vespa PK 50 Elestart		C 882	82 - 85	OD220-330 P-02	38/40-25-35-200
	Vespa PK 50 S		D 036	82 - 88		38/40-25-35-220
	Vespa PK 50 S Automatic		D 724	85 - 88		38/40-13-18-220
	Vespa PK 50 SS		C 882	82 - 85		
	Vespa PK 50 Rush		C 882	88 - 89		
	Vespa PK 50 XL		E 149	86 - 89		
	Vespa PK 50 XL Automatic					
	Vespa PK 50 XL Elestart					
	Vespa PK 50 XL 2			90 - 97		
	Vespa PK 50 XL 2 Elestart					
	Vespa PK 50 XL 2 Elestart Auto					
Piaggio	Vespa PK 80 S	Vespa PK 80	C 882	83 - 88	VD222-200 T-02 VD220-200 P-01	38/40-25-35-180 38/40-25-35-140 40-14-180
	Vespa PK 80 S		D 726	85 - 88	OD220-330 P-02	38/40-25-35-200
	Vespa PK 80 S Automatic					38/40-25-35-220
	Vespa PK 80 S Lusso					

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 30/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant	
Vespa	Vespa PK 125 Elestart	Vespa PK 125	D 162	84 - 88			
	Vespa PK 125 S		D 729	85 - 88			
	Vespa PK 125 S Automatic			D 162			83 - 88
	Vespa PK 125 S Elestart						
	Vespa PX 80 E	Vespa P 80 X	D 727	80 - 86	VD222-255 T-01 VB222-255 T-01 OB222-340 P-01	38/40-25-35-220 38/40-17-25-220 40-25-35-220	
	Vespa PX 100 E	Vespa PX 100	EBE	83 - 84	OD220-340 P-01	38/40-25-35-220	
	Vespa PX 125	Vespa PX 125	e3*92/61*0397	98 - 01	VB222-255 T-01 VD222-255 T-01	40-17-25-220	
	Vespa PX 125	M 09	e3*92/61*0162	00 - 08		38/40-25-35-220	
	Vespa PX 125 E	Vespa P 125 X	D 730	83 - 01		40-14-220	
	Vespa PX 125 30th Anniversary	M 09	e3*2002/24*0162	07 - 08		40-16-220	
	Vespa PX 125 E 98 /Millenium	VNX	e3*92/61*0397	98 - 01			
	Vespa PX 150						
	Vespa PX 150	M 50	e3*92/61*0397	00 - 08			
	Vespa PX 150 E	PX 150 E	EBE	81 - 97			
	Vespa PX 150 E Elesstart						
	Vespa PX 150 E 98 /Millenium	VNX	e3*92/61*0397	98 - 01			
	Vespa PX 200	Vespa PX 200	EBE	78 - 91			
	Vespa PX 200 E	Vespa P 200 X	D 731	95 - 01			
	Vespa PX 200 E Arcobaleno	Vespa P 200 X	EBE	81 - 89			
	Vespa PX 200 E 98 /Millenium	VNX	e3*92/61*0397	98 - 01			
Vespa PX 200 GS	Vespa P 200	EBE	93 - 96				
Vespa Primavera 125 / 3 VIE	M81	e11*1741*	14-16	OB220-360 P-02 OB222-380 P-01 VB220-230 T-02 VB222-230 T-02		46-25-35-240 38/40-25-35-230 40-17-25-200	
Piaggio	Vespa Primavera 150 / 3 VIE	M81	e11*1741*01	14-16	OB220-360 P-02 OB222-380 P-01 VB220-230 T-02 VB222-230 T-02	46-25-35-240 38/40-25-35-230 40-17-25-200	
	X 7 125	M 62	e3*2002/24*0492	07	TD220-360 P-02	38/40-13-18-220	
	X 7 250	M 62	e3*2002/24*0492	07			
	X 8 125	M 36	e3*2002/24*0227	05 - 07	TD220-360 T-02	38/40-13-18-220	
	X 8 200					38/40-10-15-220	
	X 8 250					38/40-13-18-220	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 31/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	X 8 400	M 52	e11*2002/24*0423	06 - 08		
	X 8 125 evo	M 36	e3*2002/24*0227	07 - 10		
	X 8 125 evo	M 36	e3*2002/24*0227	07 - 10		
	X 8 250 evo	M 36	e3*2002/24*0227	07 - 10		
	X 8 400 evo	M 52	e11*2002/24*0423	07 - 11		
	Zip 25	SSL	G 357	93 - 95	VD222-185 T-01	38/40-25-35-120
	Zip 25 RST Base	C 06	G 724	96 - 00	VD222-210 T-01	38/40-25-35-140
	Zip 50	SSL	G 357	96 - 99	OD220-285 P-02	38/40-25-35-160
	Zip 50	C 25	e3*92/61*0020	03 - 07		38/40-25-35-180
	Zip 50 Fast Rider	SSL	G 357	96 - 99		38/40-25-35-200
	Zip 50 RST Base	C 06	G 724	96 - 00		
	Zip 50 Base DT Pigmentato	C 06	G 724	99 - 01		
	Zip 50 Fast Rider	SSL	G 357	95 - 99		
	Zip 50 SP	C 11	EBE	96 - 00		
Piaggio Zip 125	M 25	e4*2002/24*0781	06 - 08	OD220-285 P-02	38/40-25-35-180 38/40-25-35-200 38/40-25-35-200	
Suzuki	AH 50 Address	CA 1 GA	G 094	92 - 99	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170
	AH 100 Address	CE 12 A	G 707	93 - 99	OD220-290 P-01	
	Adress V 125			05 -	OD220-315 P-01	30-38-25-35-200
	AN 650 Burgman	WVBU	e4*92/61*0151	03 - 10	TD220-370 P-01 TD220-370 P-02 TD220-370 P-03	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
	AP 50	CA 1 JA	H 013	94 - 97	OD220-270 P-01	38/40-25-35-170
	AP 50 R					
	GP 125	GP 125	EBE	74 - 80	RD222-300 P-02	46-17-25-180
	GN 250	NJ 42 A	D 766	84 - 99	RD222-310 P-02	46-13-18-200
Suzuki	GN 400 TD	GN 400	C 240	80 - 82	RD222-330 P-10	46-17-25-200
	GNX 250 E	NJ 42 A	C 647	82 - 85	RD222-320 P-03	46-20-30-200
	GS 400 T	GS 400	A 444	81 - 85	RD222-330 P-10	46-17-25-200
	GS 425	GS 425	EBE	78 - 80		
	GS 450 E	GL 51 F	E 774	87 - 89		
	GS 450 L	GL 51 D	D 869	85 - 87		
	GS 450 S	GS 450	B 875	80 - 85		
	GS 450 T	GS 450	B 875	81		
	GS 550	GS 550	EBE	77 - 79	RD222-320 P-03	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 32/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	GS 500 E	GS 500 E	EBE	79 - 81	RD222-330 P-10	
	GS 550 L	GS 550 E	A 976	80 - 83		
	GS 550 L	GN 72 L	EBE	83		
	GS 550 EM Katana	GS 550 M	C 434	81 - 82		
	GS 650 G Katana	GS 650 G	C 239	81 - 83	RD222-370 P-01	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
	GS 750 E	GS 750 E	A 977	78 - 83	RD222-335 P-01	46-17-25-200 46-20-30-200
	GS 750 L	GS 750 E	EBE	79		
	GS 850 G	GS 72 A	D 257	83 - 84	RD222-330 P-01	46-25-35-200
	GS 850 GL	GS 850	B 568	80 - 82		
	GS 1000 E	GS 1000	B 569	80 - 81	RD222-335 P-01	
	GS 1000 L	GS 1000	EBE	79 - 80		
	GS 1000 S	GS 1000	B 569	80 - 81		
	GS 1100 L	GS 110 L	EBE	81 - 84	RD222-330 P-01	
	GS 1100 G	GU 71 A	EBE	84 - 86	RD222-335 P-01	
	GSX 250	GJ 53 B	EBE	79 - 81	RD222-330 P-10	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	GSX 250	GJ 53 B	C 634	82 - 86		
	GSX 400	GS 40 X	C 037	80 - 83	RD222-330 P-07	46-13-18-200
Suzuki	GSX 400 E	GK 53 C	C 635	82 - 86		46-17-25-200 46-20-30-200
	GSX 400 L	GS 40 X	C 037	81 - 83		
	GSX 400 S	GS 40 X	C 037	81 - 83		
	GSX 400 S	GK 51 C	EBE	82 - 87		
	GSX 400 S	GK 53 C	C 635	82 - 84		
	GSX 400 S	GK 53 C	D 747	85 - 89		
	GSX 400 XS Impulse	GK 79 A	EBE	94 - 96	RD222-310 P-25	

§ 22 91113, Erweiterung 04

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 33/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	GSX 400 S Katana	GK 77 A	EBE	92 - 94	RD222-360 P-02	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
	GSX 750	AE	H 927	97 - 03	RD222-320 P-13	46-20-30-200 46-25-35-200 46-30-50-200
	GSX 750 E	GS 75 X	B 895	80 - 82	RD222-335 P-06	46-17-25-200
	GSX 750 ES	GR 72 A	D 037	83 - 84		46-20-30-200
	GSX 750 S Katana	GR 71 A	C 475	82 - 85		46-25-35-200
	GSX 1100 E	GS 110 X	B 795	80 - 82	RD222-335 P-01	
	GSX 1100 E	GU 71 B	C 633	82 - 84		
	GSX 1100 ES	GU 71 B	C 633	83 - 84		
	GSX 1100 S Katana	GS 110 XS	C 486	81 - 85		
	GSX 1200 Inazuma	A 3	K 426	99 - 01		
	GSX 1400	WVBN	e4*92/61*0116	01 - 06	RD222-335 P-07	
	GT 125	GT 125	EBE	74 - 79	RD222-300 P-02	46-17-25-180
	GT 185	GT 185	EBE	73 - 77		46-13-18-180
	GT 185 E	GT 185	A 564	77 - 79		46-17-25-180
	GT 200 E X5	GT 200	B 597	79		46-20-30-180
	GT 250 E X7	GT 250 2	B 630	79 - 81		
	GT 380	GT 380	A 579	73 - 77		
	GT 500	GT 500	EBE	76 - 77		
	GT 550	GT 550	EBE	73 - 77		
	GT 750	GT 750	A 443	73 - 77		
	GZ 125 Marauder	AP	e9*92/61*0102	02 - 05	RD222-320 P-19	46-10-15-200
	GZ 250 Marauder	AR	e9*92/61*0101	02 - 08	RD222-320 P-01	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
Suzuki	LS 650 F Savage	NP 41 B	E 164	86 - 95	RD222-270 P-02	46-25-45-160 46-30-50-160 46-45-60-160
	VS 600 GL Intruder VS 600 GL Intruder	VN 51 A VN 51 B	EBE G 973	94 - 99 94 - 99	RD222-320 P-10 RD222-300 P-09	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200 46-25-45-180 46-45-60-180 46-30-50-180

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 34/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	VS 700 GL Intruder	VP 51 A	EBE	91 - 92	RD222-320 P-10 RD222-300 P-03	46-17-25-200 46-20-30-180 46-25-35-180 46-30-50-180
	VS 750 GL Intruder VS 750 GLP Intruder	VR 51 B	E 116	87 - 92	RD222-320 P-10 RD222-300 P-09	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200 46-25-45-180 46-45-60-180 46-30-50-180
	VS 800 GL Intruder	VS 52 B	F 948	00 - 99	RD222-320 P-10 RD222-300 P-09	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200 46-25-45-180 46-45-60-180 46-30-50-180
	VS 1400 GLP Intruder	VX 51 L	E 565	87 - 03	RD222-340 P-10	46-50-200 46-45-60-200 46-60-200 46-90-200
	Suzuki VZ 1600 Intruder M 1600	VNT 60 B	e4*92/61*0215	03 - 06	RD222-340 P-10 RD222-320 P-54	46-25-45-200 46-45-60-200 46-30-50-200
	VX 800	VS 51 B	F 399	89 - 97	RD222-360 P-23	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
Suzuki	VZ 800 Marauder	AF	H 584	96 - 03	RD222-270 P-02	46-25-45-160 46-45-60-160 46-30-50-160
San Yang	Sym GTS 200	LM 25 W	e4*2002/24*0392	07 - 09	TD220-330 P-02 TB220-330 P-02	38/40-17-25-200 46-17-25-200
	Sym GTS 250			09	TD220-360 P-03 TB220-330 P-03	38/40-13-18-220 46-13-18-220
	Sym GTS 300i	LN	e4*2831*	13-15	TB220-380 P-04	46-13-18-220
	Sym HD 200	AF 12 W	e4*2002/24*1413	07 - 10	TD220-300 P-01	38/40-17-25-170
	Sym CITYCOM 300i	LL	e4*3090*	08-	TB220-380 P-03	46-10-15-260

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 35/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant	
Thai Honda	WW 125 EX2 (PCX 125)	JF 28	e13*2002/24*0373	10	TD220-310 P-05 TD220-310 P-06 TD220-310 P-07	46-12-22-200 46-14-25-200 46-16-31-200	
Triumph	Bonneville	908 MD	e11*92/61*00030	00 - 06	RD222-340 P-09	46-20-30-200	
	Bonneville	986 MF	e11*2002/24*0123	06 - 07		46-25-45-200 46-30-50-200	
	Bonneville	908 MD	e11*92/61*00030	02 - 04	RD222-310 P-22	46-25-45-200	
	Bonneville	986 MF	e11*2002/24*0123	04 - 07		46-30-50-200	
	Bonneville	986 MF2	e11*2002/24*0609	08 - 16		46-45-60-200	
	Bonneville T 100	908 MD	e11*92/61*00030	02 - 04	RD222-340 P-09	46-20-30-200	
	Bonneville T 100	986 MF	e11*2002/24*0123	04 - 05		46-25-45-200	
					06 -	RD222-360 P-22	46-17-25-220
	Bonneville T 100	986 MF2	e11*2002/24*0609	08 - 16		46-30-50-200	
	Bonneville America	908 MK	e11*92/61*00042	01 - 05	RD222-320 P-12	46-25-45-200	
	Rocket III	C 23 XB	e11*92/61*0108	03 - 11	RD222-320 P-50	46-30-50-200 46-45-60-200	
	Scrambler	986 MG	e11*2002/24*0254	05 - 07	RD222-360 P-22	46-17-25-220	
	Scrambler	986 MG2	e11*2002/24*0610	07 - 16		46-20-30-220 46-25-35-220	
	Speedmaster 800	908 ML	e11*92/61*00075	02 - 07	RD222-320 P-12	46-25-45-200	
	Speedmaster 900	986 ML2	e11*2002/24*0606	07 - 16		46-30-50-200 46-45-60-200	
Triumph	T 100 Daytona (500 cm ³)	T 100	EBE	69 - 79	RD222-280 P-16 RD222-300 P-08	46-17-25-200	
	T 100 R Daytona (500 cm ³)					46-20-30-200	
	T 100 Trophy (500 cm ³)					46-25-35-200	
	T 120 Bonneville (650 cm ³)	T 120	H 046			RD222-280 P-16 RD222-300 P-08	46-20-30-180
	T 120 R Bonneville (650 cm ³)	T 120					46-25-35-180 46-30-50-180
	T 140 Bonneville (750 cm ³)	T 140				RD222-330 P-03	46-17-25-200
	T 150 Trident (750 cm ³)	T 150	EBE				46-20-30-200
	T 150 V Trident (750 cm ³)	T 150	EBE				

§ 22 91113, Erweiterung 04

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 36/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	T 160 V Trident (750 cm³)	T 160	EBE			46-25-35-200
	Thruyton	986 ME	e11*2002/24*0109	04 - 07	RD222-360 P-22	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
	Thunderbird 650 T-110	TR 6	EBE	69 - 79	RD222-330 P-03	46-17-25-200
	Thunderbird TR 6 C (650 cm³)	TR 6 C				46-20-30-200
	Thunderbird TR 6 R (650 cm³)	TR 6 R				46-25-35-200
Yamaha	CR 50 Z	CRZ	EBE	95 - 02	OD220-250 P-01	30-38-30-50-140
	Cygnus X 125	SE41	e13*0122*	15 -	TB220-360 P-03	46-13-18-220
	CS 50 Jog RR WC	SA 22	e9*2002/24*0079	05 - 06	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
	EW 50 Slider	SA 09	e13*92/61*0017	99 - 04	OD220-310 P-01	
	EW 50 Slider Nacked					
	JOG	3WG	EBE	92 - 99	OD220-230 P-01	30-38-30-50-140
	MBK YN 50 Ovetto	SA 21	e9*92/61*0097	02 - 08	OD220-280 P-01	
	MBK Skyliner 150	SG 05	e9*92/61*0133	01 - 02	TD220-340 P-03	38/40-10-15-220
	MBK Skyliner 250	SG 16	e9*92/61*0039	00 - 03		38/40-13-18-220
	YA 50 Axis	3 UG	H 277	95 - 02	OD220-250 P-01	30-38-30-50-140
	YA 50 Axis R					
	YN 50 Neo´s	5 AD	H 744	97 - 99	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
	YN 50 Neo´s	SA 15	e9*92/61*0042	01 - 08		
	YN 50 Neo´s	SA 21	e13*2002/24*0097	07 - 08		
	YN 50 Neo´s 4T	SA 40	e9*2002/24*0278	09 -		
	YN 50 Ovetto	SA 34	e9*2002/24*0170	04 -	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
	YN 100 Neo´s	SB 04	e9*92/61*0016	00 - 02	OD220-250 P-01	30-38-30-50-140
Yamaha	YP 125 Majesty	SE 02	K 429	98 - 10	TD220-260 P-01	46-17-25-140
		SE 06	e9*92/61*0046	00 - 02	TD220-270 P-01	46-17-25-160
		SE 08	e13*92/61*0083	03 - 06	TD220-280 P-01	46-17-25-180
					TD220-290 P-01	46-17-25-200
					TD220-300 P-01	46-17-25-220
					TD220-325 P-01	46-17-25-240
				TD220-330 P-02	46-13-18-220	
				TD220-340 P-03		

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 37/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	YP 125 R Xmax	SE 32	e9*2002/24*0052	06 - 09	TD220-340 P-04	38-42-38-08-12-240 38/40-10-15-220
	YP 150 Majesty	SG 05	e9*92/61*0133	00 - 02	TD220-260 P-01	38/40-17-25-140
	YP 250 R Xmax	SG 16	e9*2002/24*0039	05 - 09	TD220-320 P-03 TD220-330 P-01	38/40-13-18-200 38/40-10-15-220
		SG 22	e9*2002/24*0362	09 -	TD220-340 P-04	38/40-13-18-200 38/40-42-38 40-8-12-240
	FZX 750 Fazer	2 JE	E 487	86 - 90	RD222-320 P-11	46-20-30-200 46-25-45-200 46-30-50-200
	Majesty 400	YP 400	EBE	98 - 04	TD220-340 P-03 TB220-340 P-03	38/40-13-18-220 46-13-18-220
	Majesty 400	SH02	e13*0082*	04 - 06	TD220-415 P-01 TB220-415 P-01	38/40-13-18-240 46-10-15-240 46-13-18-240
	Majesty 400	SH05	e13*0143*	06 - 11	TD220-415 P-01 TB220-415 P-01	38/40-13-18-240 46-10-15-240 46-13-18-240
	N-Max 125	SE93	e13*0747*	15 -	TB220-335 P-03 TB220-310 P-13	46-14-25-215 46-14-25-195
	N-Max 155	SG43	e13*168/2013*00064*	17 -	TB220-335 P-03 TB220-310 P-13	46-14-25-215 46-14-25-195
	SR 250 SE	3 Y 8	EBE	77 - 85	RD222-300 P-02	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
Yamaha	SR 400	1 J 4	EBE	77 - 96	RD222-320 P-47	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
					RD222-300 P-04	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180
	SR 500	2 J 4	A 653	78 - 83	RD222-320 P-47	46-13-18-200
	SR 500	48 T	D 392	84 - 96		46-17-25-200
	SRX 400	1 JL	EBE	85 - 89	RD222-300 P-14	46-20-30-200
	SRX 600	1 XL	E 125	86 - 89		

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 38/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	SRX 600	1 XM	E 120	86 - 89		
	Tricity 125	SE78	e13*0699*	14 - 16	TB220-340 P-07	46-13-18-230
	Vino 50	XC50	EBE	06 >	OD220-250 P-01	30-38-30-50-140
	Vino 125	YJ125	EBE	04 - 10	OD220-320 P-01	38/40-25-35-200
	VMX 1200 Vmax	2 EN	EBE	96 - 02	RD222-300 P-17	46-25-35-180
	VMX 1200 Vmax	2 LT	EBE	86 - 89		46-30-50-180 46-45-60-180
	VMX 1200 Vmax	2 WE	EBE	86 - 89	RD222-330 P-38	46-20-30-200 46-25-35-200 46-30-50-200
					RD222-360 P-26	46-13-18-220 46-20-30-220 46-25-35-220
	XC 125 T	4 NB	H 020	95 - 97	TD220-320 P-03	46-13-18-200
	XJ 400	4 V 7	C 143	81 - 85	RD222-330 P-07	46-13-18-200
	XJ 550	4 V 8	C 102	81 - 85		46-17-25-200
	XJ 650	4 K 0	B736	80 - 84	RD222-320 P-33	46-20-30-200
	XJ 650 Turbo	11 T	C 608	82		
	XJ 750 Seca	11 M	C 496	81 - 82	RD222-320 P-10	46-17-25-200
	XJ 750 F	41 Y	D 319	83 - 87	RD222-310 P-18	46-20-30-200 46-25-35-200
	XJ 900 F	31 A	C 971	83 - 86		
	XJ 900 F	58 L	D 771	85 - 91		
	XJ 900 F	4 BB	F 609	90 - 95		
Yamaha	XJR 400	4 HM	EBE	93 - 00	RD222-320 P-09	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
					RD222-330 P-37	46-17-25-200
	XJR 1200	4 PU	G 978	95 - 99		46-20-30-200
	XJR 1200 SP Christian Sarron	4 PU	G 978	97 - 98		46-25-35-200
	XJR 1200 SP King Kenny	4 PU	G 978	96 - 98		
	XJR 1300	RP 02	K 266	98 - 01	RD222-320 P-49	46-20-30-200
	XJR 1300	RP 06	e1*92/61*00134	01 - 03		46-25-35-200
	XJR 1300	RP 10	e1*92/61*0204	03 - 06		46-30-50-200
	XJR 1300	RP 19	e13*2002/24*0168	06 - 11		
	XJR 1200	4 PU	G 978	95 - 99		

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 39/41*

Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	XJR 1200 SP Christian Sarron	4 PU	G 978	97 - 98		
	XJR 1200 SP King Kenny	4 PU	G 978	96 - 98		
	XJR 1300	RP 02	K 266	98 - 01		
	XJR 1300	RP 06	e1*92/61*00134	01 - 03		
	XJR 1300	RP 10	e1*92/61*0204	03 - 06		
	XJR 1300	RP 19	e13*2002/24*0168	06 - 11		
	XS 250	1 U 5	A 261	78 - 81	RD222-320 P-08	46-13-18-200
	XS 360	1 U 4	A 262	77 - 78	RD222-320 P-30	46-17-25-200
	XS 400	2 A 2	A 519	77 - 80		46-20-30-200
	XS 500	1 H 2	9955	76 - 79		
	XS 650	447	9623	75 - 84	RD222-320 P-09	
	XS 750	1 T 5	A 260	77 - 80	RD222-320 P-10	46-17-25-200
	XS 750 SE	3 L 3	EBE	77 - 80		46-20-30-200
	XS 850	4 E 2	B 602	79 - 81	RD222-320 P-34	46-25-35-200
	XS 1100	2 H 9	A 704	78 - 81	RD222-320 P-35	
	XS 1100 S	5 K 7	C 146	80 - 83		
	XT 500	1 U 6	A 263	77 - 89	RD222-370 P-04	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
	XV 125 Virago	5 AJ	H 628	96 - 03	RD222-300 P-02	46-13-18-180
	XV 250 Virago	3 LS	F 051	88 - 94		46-17-25-180
	XV 250 Virago	3 LW	F 052	88 - 96		46-20-30-180
Yamaha	XV 535 Virago	2 YL	E 744	87 - 98	RD222-270 P-02	46-25-40-160
	XV 535 Virago	3 BR	E 743	87 - 98		46-30-50-160 46-45-60-160
	XV 700 SE	56 E	EBE	85 - 88	RD222-310 P-08	46-20-30-200 46-25-45-200 46-30-50-200
	XV 700 SE	56 E	EBE	85 - 88	RD222-270 P-02	46-25-40-160
	XV 750 SE	5 G 5	C 144	81 - 85		46-30-50-160 46-45-60-160
	XV 750 Virago	4 FY	G 058	92 - 94	RD222-310 P-08	46-20-30-200
	XV 750 Virago	4 PW	G 848	94 - 96		46-25-45-200 46-30-50-200

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220

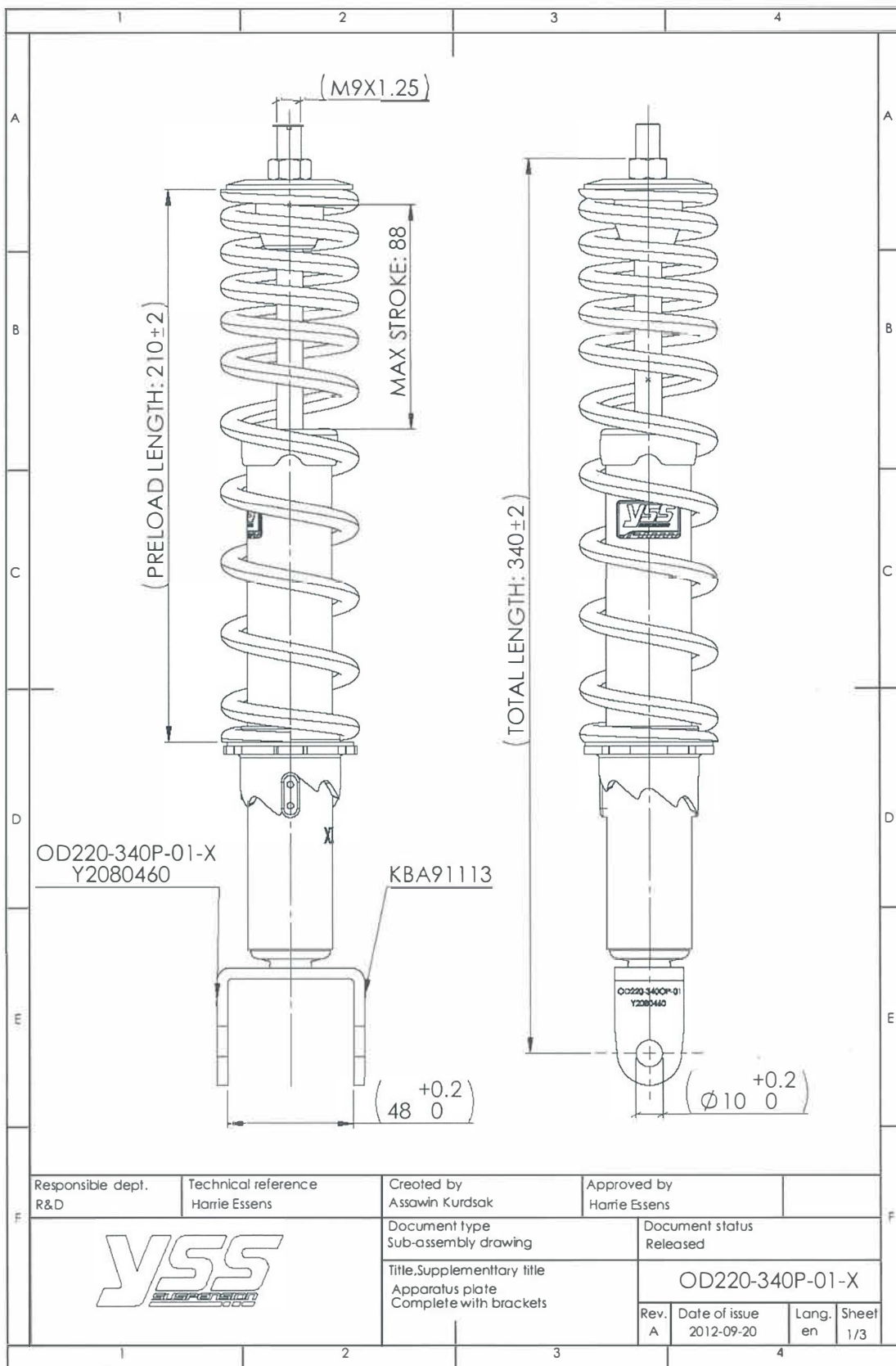
Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 40/41*

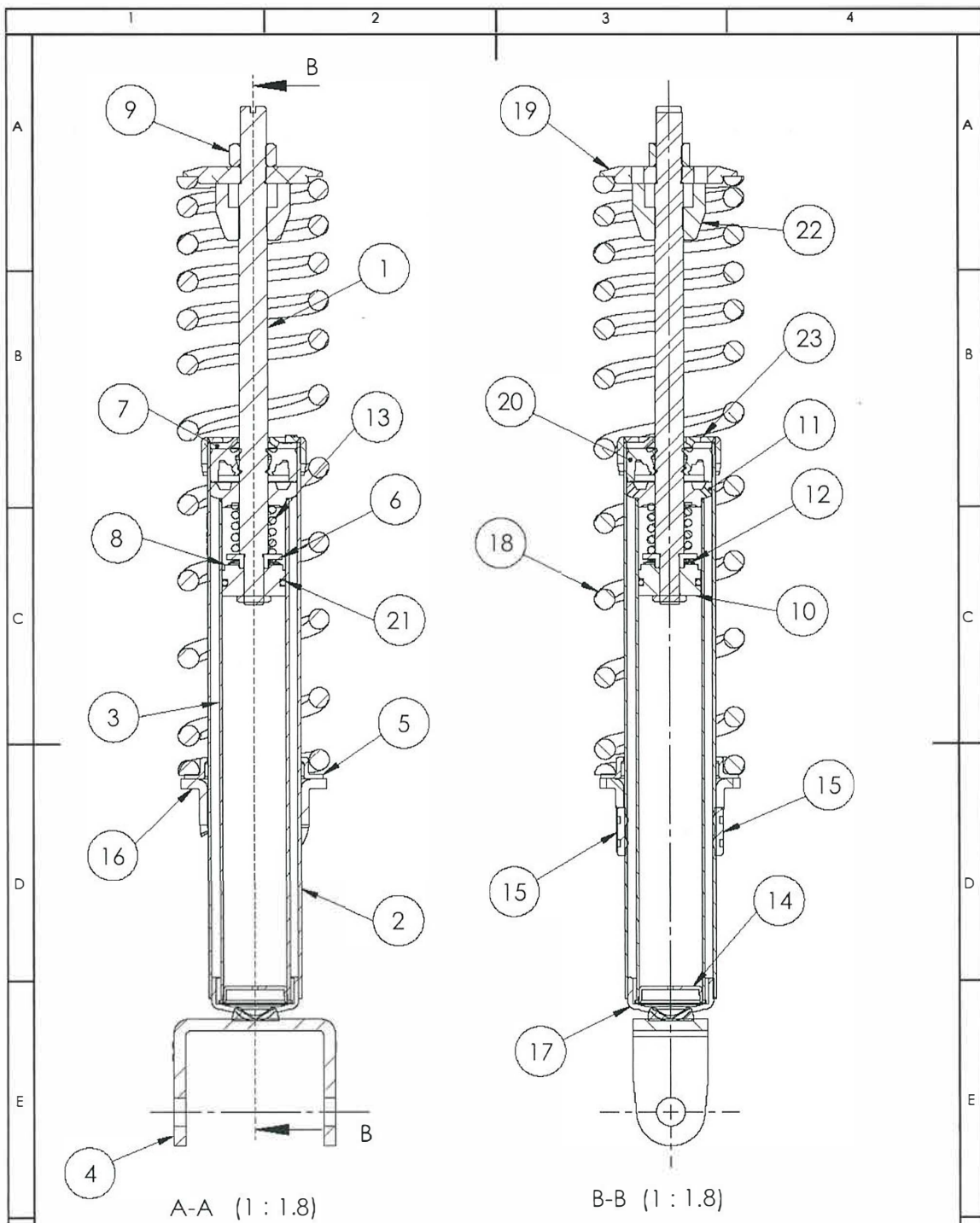
Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	XV 1000 SE	2 AE	E 163	86 - 90	RD222-310 P-15 RD222-270 P-02	46-20-30-200 46-30-50-160
	XV 1000 Virago	3 LP	F 053	85 - 89	RD222-270 P-02	46-25-40-160 46-30-50-160 46-45-60-160
					RD222-310 P-08	46-20-30-200 46-25-45-200 46-30-50-200
	XV 1100 Virago	3 LP	F 053	88 - 96	RD222-270 P-02	46-25-40-160 46-30-50-160 46-45-60-160
					RD222-310 P-08	46-20-30-200 46-25-45-200 46-30-50-200
	XVS 125 Drag Star	VE 01	e13*92/61*0022	99 - 06	RD222-300 P-02	46-13-18-180
	XVS 250 Drag Star	VG 03	e13*92/61*0035	01 - 06		46-17-25-180 46-20-30-180
	X-Max 125	SE32	e9*0052*	05 -	TD220-340 P-04 TB220-340 P-04	38/40-8-12-240 40-8-12-240
	YP 250 Majesty	4 UC	H 407	96 - 97	TD220-270 P-01	38/40-17-25-160
	YP 250 Majesty	SG 04	e1*92/61*00062	99 - 05	TD220-280 P-01	38/40-17-25-180
	YP 250 D Majesty	SG 02	H 939	97 - 99	TD220-290 P-01	38/40-17-25-200
					TD220-300 P-01	38/40-17-25-220
	YP 400 Majesty	SH 02	e13*92/61*0082	03 - 06	TD220-415 P-01	38/40-10-15-240
	YP 400 Majesty	SH 05	e13*2002/24*0143	06 - 10		
Yamaha	YX 600 Radian	1 UK	EBE	84 - 88	RD222-320 P-10	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	XC 125 Cygnus	SE 08	e13*2002/24*0083	04 - 06	TD220-320 P-03	38/40-13-18-200
	XC 125 Cygnus-X	SE 41	e13*2002/24*0122	06 - 11		
Zheliang	Generic Cracker 50 (ATU)	B 05	e4*2002/24*0430	06 - 09	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
	Generic Explorer Spin GE 50 (ATU)				VD222-265 T-01	38/40-25-35-220
	Generic Ideo 50	B 93	e4*2002/24*1106	06 - 07	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
	Generic Ideo 50	B 93	e4*2002/24*1106	08 -		
	Generic XOR 50	BN 0 T	e11*2002/24*0166	06 -		
	Generic XOR Competition 50	BN 0 T	e11*2002/24*0166	06 -		


Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00043-CM-GBM-04
 Hersteller / *Manufacturer:* Y.S.S. Europe Limited, NL
 Austausch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 220




Anlage / *Annex 5.2*
 Verwendungsbereich
Application list
 Seite / *Page 41/41*

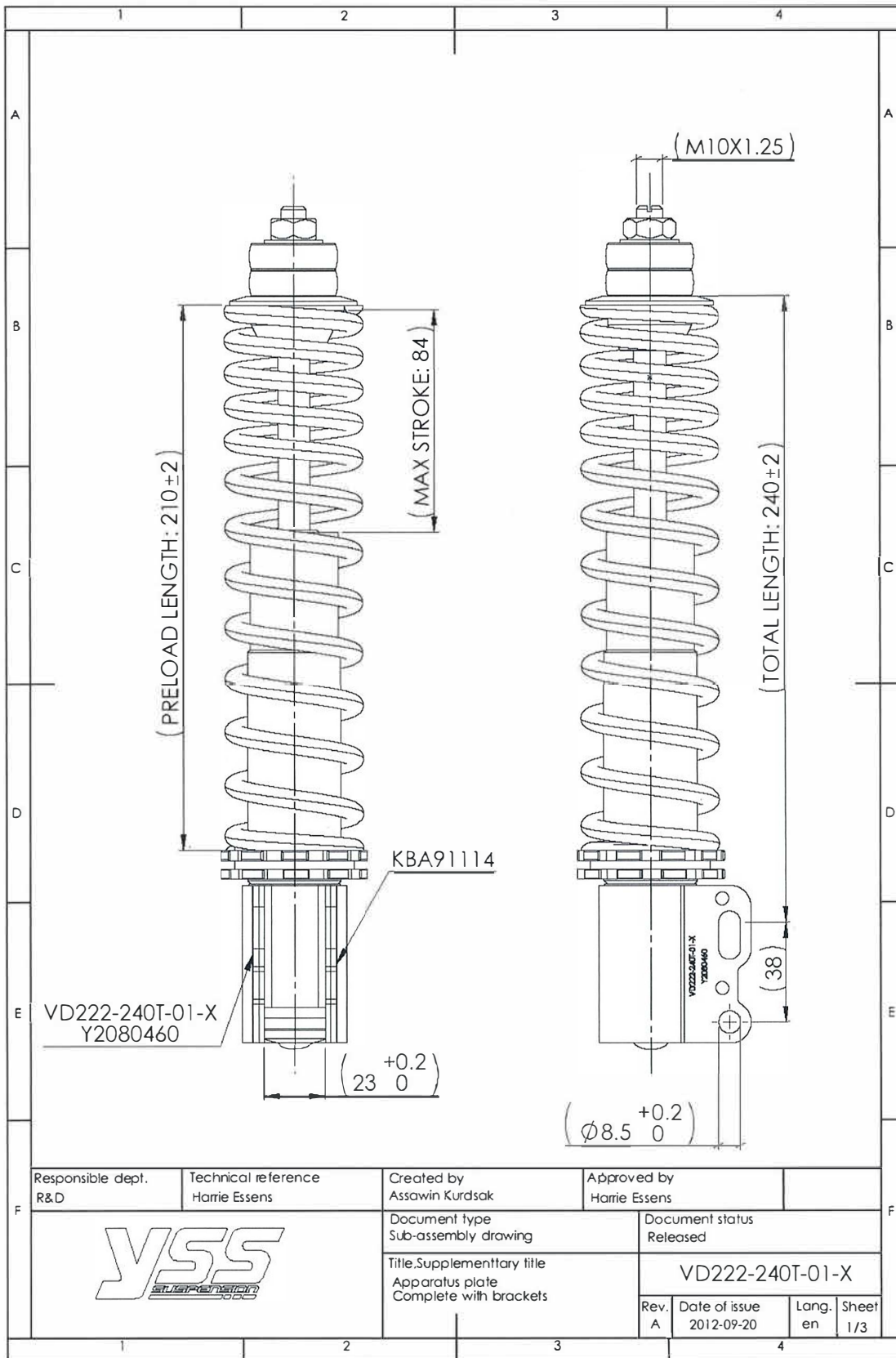
Hersteller / manufacturer	Modell / model	Typ / type	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / year	Dämpfer Ausführung / shock absorber model	Feder Ausführung spring variant
	Generic XOR Stroke 50	B 30	e4*2002/24*1511	07 -		
	Keeway Explorer Race GT 50 (ATU)	B 92	e9*2002/24*0105	08 - 09	OD220-280 P-01 VD222-265 T-01	38/40-25-35-170 38/40-25-35-220
	Keeway F-Act 25	TABM	e3*2002/24*0274	07 -	OD220-280 P-01	38/40-25-35-170
	Keeway F-Act 50	B 94	e4*2002/24*1759	06 - 07		
	Keeway Focus 25	TABM	e3*2002/24*0274	05 -		
	Keeway Focus 50	TABM	e3*2002/24*0274	05 -		
	Keeway Matrix 25	TABM	e3*2002/24*0274	05 -	OD220-300 P-01	
	Keeway Matrix 50	B 94	e4*2002/24*1759	05 - 06		
	Keeway Matrix 50	TABM	e3*2002/24*0274	07 -		
	Keeway Matrix 125	T 10	e4*2002/24*1374	05 - 06		
	Keeway Matrix 125	TEJ 5	e3*2002/24*0351	07 -		




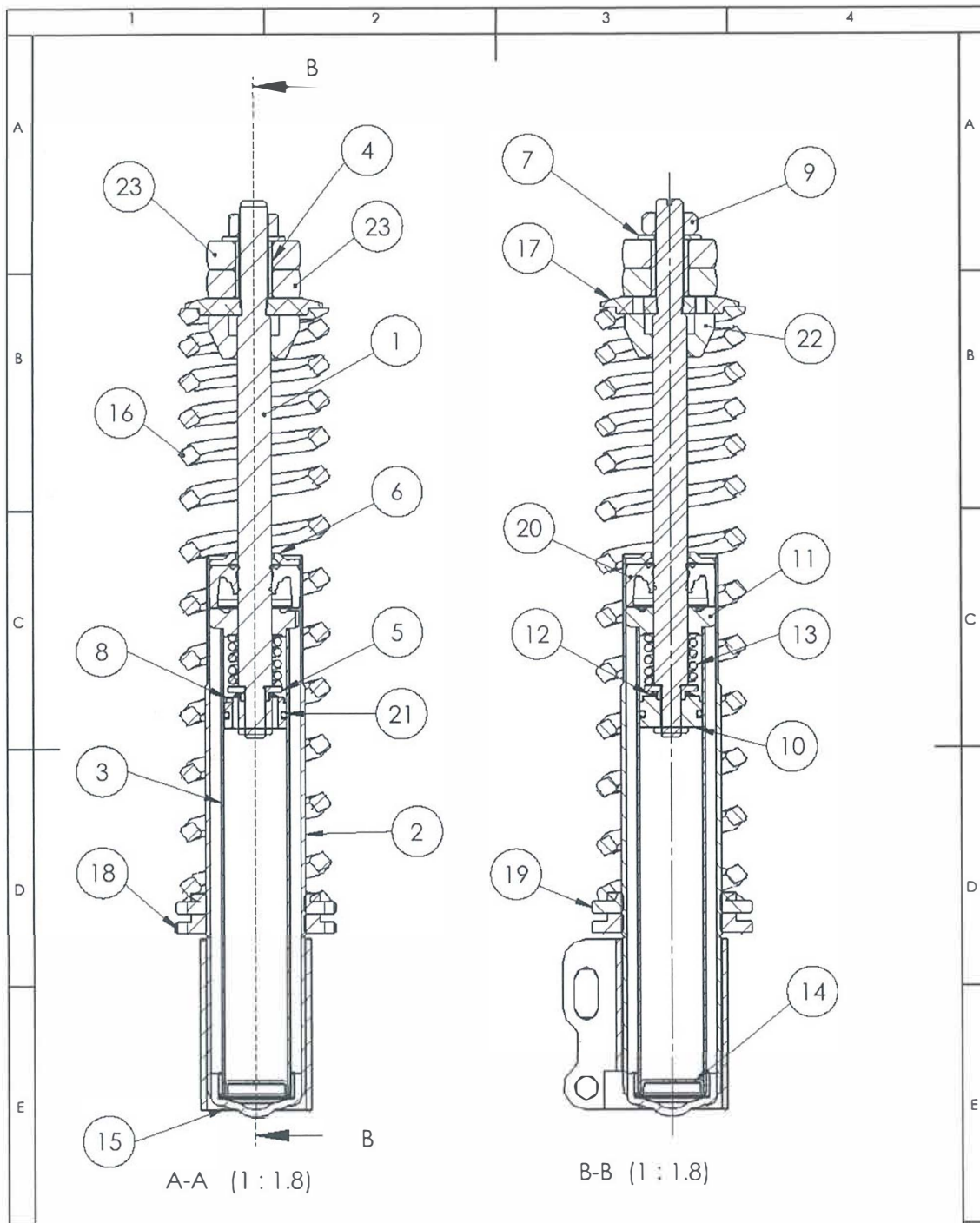


Responsible dept. R&D	Technical reference Harrie Essens	Created by Assawin Kurdsak	Approved by Harrie Essens	
		Document type Sub-assembly drawing	Document status Released	
		Title, Supplementary title Apparatus plate Complete with brackets	OD220-340P-01-X	
			Rev. A	Date of issue 2012-09-20
			Lang. en	Sheet 2/3

	1	2	3	4																																																																																																																									
A					A																																																																																																																								
B	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">NO.</th> <th style="width: 10%;">PART NO.</th> <th style="width: 55%;">PART NAME</th> <th style="width: 15%;">MATERIAL</th> <th style="width: 15%;">Q'TY</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2A08J130A00</td><td>SHAFT 10x6.9xM9/27x130/175</td><td>SGDB</td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>2A17-197-81</td><td>BLACK-EDP TUBE PRO-X-STUD-340-PX 32x30x197/50/FORK-48x10MM</td><td>STKM-11A</td><td>1</td></tr> <tr><td>3</td><td>2A1B-176-00</td><td>INNER TUBE 24x22x176</td><td>STKM-11A</td><td>1</td></tr> <tr><td>4</td><td>2A25-725-01</td><td>STEEL FORK 48x28x32x10 MM NO BUR</td><td>SPHC</td><td>1</td></tr> <tr><td>5</td><td>2A27-002-10</td><td>SPRING LOCK WASHER 32x48x7.6/1.6/W. ZINC</td><td>SPHC</td><td>1</td></tr> <tr><td>6</td><td>2A34-006-00</td><td>BUSH VALVE STEEL 7*19*5</td><td>SINTER</td><td>1</td></tr> <tr><td>7</td><td>2A34-205-22</td><td>STEEL WASHER 11.5x29.8x2W. ZINC</td><td>SPHC</td><td>1</td></tr> <tr><td>8</td><td>2A35-016-00</td><td>SHIM 20x10x0.15 5K-85</td><td>SK-85</td><td>1</td></tr> <tr><td>9</td><td>2A36-070-20</td><td>NUT M9x1.25x8 ZINC</td><td>SS41</td><td>1</td></tr> <tr><td>10</td><td>2A37-109-02</td><td>PISTON 22x10x2.2 HOLE 1.3</td><td>SINTER</td><td>1</td></tr> <tr><td>11</td><td>2A37-356-01</td><td>ROD GUIDE 30x10x8.7</td><td>SINTER</td><td>1</td></tr> <tr><td>12</td><td>2A38-026-04</td><td>SPRING CONIC 15.5-10-0.6-11</td><td>SWP-C</td><td>1</td></tr> <tr><td>13</td><td>2A38-121-02</td><td>SPRING ID. 10x71x20 MM.</td><td>SWP-B</td><td>1</td></tr> <tr><td>14</td><td>2A47-131-02</td><td>BASE VALVE 22x26x6.0</td><td>SPCC</td><td>1</td></tr> <tr><td>15</td><td>2A47-139-01</td><td>SPRING STOPPER 7x17x4</td><td>SPHC</td><td>2</td></tr> <tr><td>16</td><td>2A47-143-80</td><td>STFP PRELOAD 32 / BLACK-FDP</td><td>SPCFN-SD</td><td>1</td></tr> <tr><td>17</td><td>2A47-151-05</td><td>STEEL CUP 30.1 MM.</td><td>SPCC</td><td>1</td></tr> <tr><td>18</td><td>2AS3A220-20</td><td>WHITE SPRING 38-25-35-220</td><td>SWP-B</td><td>1</td></tr> <tr><td>19</td><td>2B27-103-90</td><td>RETAINER 38xM10x6 HT.</td><td>AL 6061T6</td><td>1</td></tr> <tr><td>20</td><td>2C41-003-01</td><td>OIL SEAL SIZE 10x30x12</td><td>STEEL,NBR</td><td>1</td></tr> <tr><td>21</td><td>2C42-042-01</td><td>O-RING 18x2 NBR BLACK</td><td>NBR</td><td>1</td></tr> <tr><td>22</td><td>2C43-508-00</td><td>BLACK CUSHION RUBBER A-7 10x20</td><td>NBR</td><td>1</td></tr> <tr><td>23</td><td>2D40-367-83</td><td>TUBE COVER 32x21.5</td><td>ST 1080</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>				NO.	PART NO.	PART NAME	MATERIAL	Q'TY	1	2A08J130A00	SHAFT 10x6.9xM9/27x130/175	SGDB	1	2	2A17-197-81	BLACK-EDP TUBE PRO-X-STUD-340-PX 32x30x197/50/FORK-48x10MM	STKM-11A	1	3	2A1B-176-00	INNER TUBE 24x22x176	STKM-11A	1	4	2A25-725-01	STEEL FORK 48x28x32x10 MM NO BUR	SPHC	1	5	2A27-002-10	SPRING LOCK WASHER 32x48x7.6/1.6/W. ZINC	SPHC	1	6	2A34-006-00	BUSH VALVE STEEL 7*19*5	SINTER	1	7	2A34-205-22	STEEL WASHER 11.5x29.8x2W. ZINC	SPHC	1	8	2A35-016-00	SHIM 20x10x0.15 5K-85	SK-85	1	9	2A36-070-20	NUT M9x1.25x8 ZINC	SS41	1	10	2A37-109-02	PISTON 22x10x2.2 HOLE 1.3	SINTER	1	11	2A37-356-01	ROD GUIDE 30x10x8.7	SINTER	1	12	2A38-026-04	SPRING CONIC 15.5-10-0.6-11	SWP-C	1	13	2A38-121-02	SPRING ID. 10x71x20 MM.	SWP-B	1	14	2A47-131-02	BASE VALVE 22x26x6.0	SPCC	1	15	2A47-139-01	SPRING STOPPER 7x17x4	SPHC	2	16	2A47-143-80	STFP PRELOAD 32 / BLACK-FDP	SPCFN-SD	1	17	2A47-151-05	STEEL CUP 30.1 MM.	SPCC	1	18	2AS3A220-20	WHITE SPRING 38-25-35-220	SWP-B	1	19	2B27-103-90	RETAINER 38xM10x6 HT.	AL 6061T6	1	20	2C41-003-01	OIL SEAL SIZE 10x30x12	STEEL,NBR	1	21	2C42-042-01	O-RING 18x2 NBR BLACK	NBR	1	22	2C43-508-00	BLACK CUSHION RUBBER A-7 10x20	NBR	1	23	2D40-367-83	TUBE COVER 32x21.5	ST 1080	1	B
NO.	PART NO.	PART NAME	MATERIAL	Q'TY																																																																																																																									
1	2A08J130A00	SHAFT 10x6.9xM9/27x130/175	SGDB	1																																																																																																																									
2	2A17-197-81	BLACK-EDP TUBE PRO-X-STUD-340-PX 32x30x197/50/FORK-48x10MM	STKM-11A	1																																																																																																																									
3	2A1B-176-00	INNER TUBE 24x22x176	STKM-11A	1																																																																																																																									
4	2A25-725-01	STEEL FORK 48x28x32x10 MM NO BUR	SPHC	1																																																																																																																									
5	2A27-002-10	SPRING LOCK WASHER 32x48x7.6/1.6/W. ZINC	SPHC	1																																																																																																																									
6	2A34-006-00	BUSH VALVE STEEL 7*19*5	SINTER	1																																																																																																																									
7	2A34-205-22	STEEL WASHER 11.5x29.8x2W. ZINC	SPHC	1																																																																																																																									
8	2A35-016-00	SHIM 20x10x0.15 5K-85	SK-85	1																																																																																																																									
9	2A36-070-20	NUT M9x1.25x8 ZINC	SS41	1																																																																																																																									
10	2A37-109-02	PISTON 22x10x2.2 HOLE 1.3	SINTER	1																																																																																																																									
11	2A37-356-01	ROD GUIDE 30x10x8.7	SINTER	1																																																																																																																									
12	2A38-026-04	SPRING CONIC 15.5-10-0.6-11	SWP-C	1																																																																																																																									
13	2A38-121-02	SPRING ID. 10x71x20 MM.	SWP-B	1																																																																																																																									
14	2A47-131-02	BASE VALVE 22x26x6.0	SPCC	1																																																																																																																									
15	2A47-139-01	SPRING STOPPER 7x17x4	SPHC	2																																																																																																																									
16	2A47-143-80	STFP PRELOAD 32 / BLACK-FDP	SPCFN-SD	1																																																																																																																									
17	2A47-151-05	STEEL CUP 30.1 MM.	SPCC	1																																																																																																																									
18	2AS3A220-20	WHITE SPRING 38-25-35-220	SWP-B	1																																																																																																																									
19	2B27-103-90	RETAINER 38xM10x6 HT.	AL 6061T6	1																																																																																																																									
20	2C41-003-01	OIL SEAL SIZE 10x30x12	STEEL,NBR	1																																																																																																																									
21	2C42-042-01	O-RING 18x2 NBR BLACK	NBR	1																																																																																																																									
22	2C43-508-00	BLACK CUSHION RUBBER A-7 10x20	NBR	1																																																																																																																									
23	2D40-367-83	TUBE COVER 32x21.5	ST 1080	1																																																																																																																									
C					C																																																																																																																								
D					D																																																																																																																								
E					E																																																																																																																								
F	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Responsible dept. R&D</td> <td style="width: 20%;">Technical reference Harrie Essens</td> <td style="width: 20%;">Created by Assawin Kurdsak</td> <td style="width: 20%;">Approved by Harrie Essens</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2" style="text-align: center;">  </td> <td style="width: 20%;">Document type Sub-assembly drawing</td> <td colspan="2" style="width: 60%;">Document status Released</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">Title.Supplementary title Apparatus plate Complete with brackets</td> <td colspan="2" style="width: 60%; text-align: center;">OD220-340P-01-X</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="width: 10%;">Rev. A</td> <td style="width: 15%;">Date of issue 2012-09-20</td> <td style="width: 10%;">Lang. en</td> <td style="width: 10%;">Sheet 3/3</td> </tr> </table>				Responsible dept. R&D	Technical reference Harrie Essens	Created by Assawin Kurdsak	Approved by Harrie Essens				Document type Sub-assembly drawing	Document status Released		Title.Supplementary title Apparatus plate Complete with brackets	OD220-340P-01-X				Rev. A	Date of issue 2012-09-20	Lang. en	Sheet 3/3	F																																																																																																					
Responsible dept. R&D	Technical reference Harrie Essens	Created by Assawin Kurdsak	Approved by Harrie Essens																																																																																																																										
		Document type Sub-assembly drawing	Document status Released																																																																																																																										
		Title.Supplementary title Apparatus plate Complete with brackets	OD220-340P-01-X																																																																																																																										
		Rev. A	Date of issue 2012-09-20	Lang. en	Sheet 3/3																																																																																																																								
1	2	3	4																																																																																																																										



Responsible dept. R&D	Technical reference Harrie Essens	Created by Assawin Kurdsak	Approved by Harrie Essens
		Document type Sub-assembly drawing	Document status Released
		Title/Supplementary title Apparatus plate Complete with brackets	VD222-240T-01-X
Rev. A	Date of issue 2012-09-20	Lang. en	Sheet 1/3



Responsible dept.
R&D

Technical reference
Harrie Essens

Created by
Assawin Kurdsak

Approved by
Harrie Essens




Document type
Sub-assembly drawing

Document status
Released

Title, Supplementary title
Apparatus plate
Complete with brackets

VD222-240T-01-X

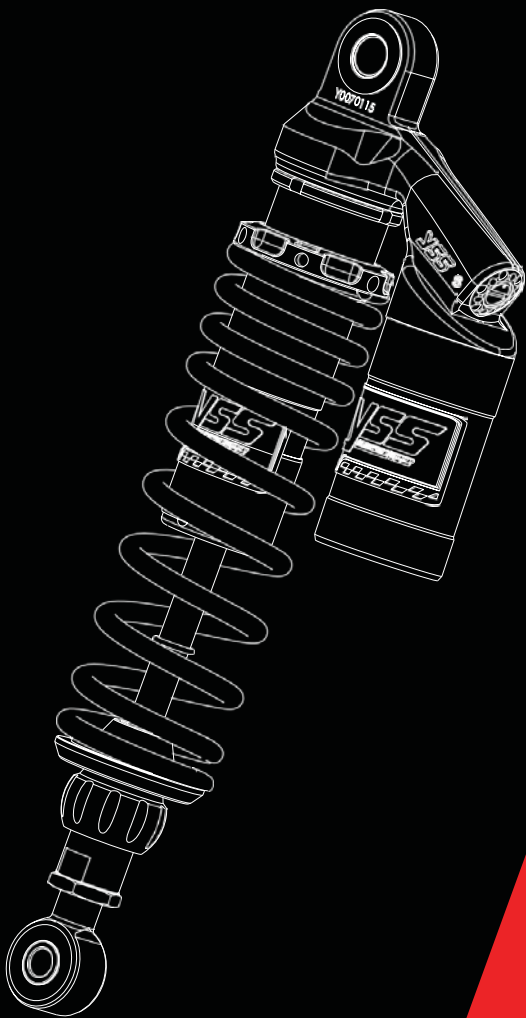
Rev. A	Date of issue 2012-09-20	Lang. en	Sheet 2/3
-----------	-----------------------------	-------------	--------------

1	2		3	4																																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>PART NO.</th> <th>PART NAME</th> <th>MATERIAL</th> <th>Q'TY</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2A09J130-02</td> <td>SHAFT 12x6.9xM10/40x130/188</td> <td>SGDB</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2A18-189-80</td> <td>BLACK-EDP TUBE VD222-240 35x31.5x189/55/M35x1.25 SIDE BRACKER 60</td> <td>STKM-11A</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2A1B-163A00</td> <td>INNER TUBE 24x22x163.5</td> <td>STKM-11A</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2A32-050-Z1</td> <td>STEEL BUSH 10x13x20 (STUD) ZINC</td> <td>SS41/STKM</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>2A34-006-00</td> <td>BUSH VALVE STEEL 7x19x5</td> <td>SINTER</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>2A34-206-82</td> <td>STEEL WASHER 13.5x31.4x2(70/KG) BLACK ZINC</td> <td>SPHC</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>2A34-227-Z1</td> <td>STEEL WASHER 10.5x22x1.5 ZINC</td> <td>SPHC</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>2A35-016-00</td> <td>SHIM 20x10x0.15 SK-85</td> <td>SK-85</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>2A36-074-Z0</td> <td>NUT M10x1.25x8 (170 PCS/KG) W.ZINC</td> <td>SS41</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>2A37-109-02</td> <td>PISTON 22x10x2.2 HOLE 1.3</td> <td>SINTER</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>2A37-180-03</td> <td>ROD GUIDE 31.5x12x10</td> <td>SINTER</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>2A38-026-04</td> <td>SPRING CONIC 15.5-10-0.6-11</td> <td>SWP-C</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>2A38-220-02</td> <td>SPRING ID. 13x51x20 MM.</td> <td>SWP-B</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>2A47-131-02</td> <td>BASE VALVE 22x26x6.0</td> <td>SPCC</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>2A47-152-03</td> <td>STEEL CUP 31.6 MM.</td> <td>SPCC</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>2A53A220-20</td> <td>WHITE SPRING 38-25-35-220</td> <td>SWP-B</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>2B27-103-90</td> <td>RETAINER 38xM10x6 HT.</td> <td>AL 6061T6</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>2B27-403-00</td> <td>PRELOAD ALUMINIUM 56/45xM35x1.25</td> <td>ADC-12</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>2B27-405-00</td> <td>PRELOAD 56/37.8xM35x1.25</td> <td>ADC-12</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>2C41-004-01</td> <td>OIL SEAL 12x31.5x15</td> <td>NBR</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>2C42-042-01</td> <td>O-RING 18x2 NBR BLACK</td> <td>NBR</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>2C43-030-00</td> <td>BLACK CUSHION RUBBER 12 X 15 MM.</td> <td>NBR</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>2C43-090-81</td> <td>BLACK CUSHION RUBBER 13x33x10 FOR STUD</td> <td>NBR</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>						NO.	PART NO.	PART NAME	MATERIAL	Q'TY	1	2A09J130-02	SHAFT 12x6.9xM10/40x130/188	SGDB	1	2	2A18-189-80	BLACK-EDP TUBE VD222-240 35x31.5x189/55/M35x1.25 SIDE BRACKER 60	STKM-11A	1	3	2A1B-163A00	INNER TUBE 24x22x163.5	STKM-11A	1	4	2A32-050-Z1	STEEL BUSH 10x13x20 (STUD) ZINC	SS41/STKM	1	5	2A34-006-00	BUSH VALVE STEEL 7x19x5	SINTER	1	6	2A34-206-82	STEEL WASHER 13.5x31.4x2(70/KG) BLACK ZINC	SPHC	1	7	2A34-227-Z1	STEEL WASHER 10.5x22x1.5 ZINC	SPHC	1	8	2A35-016-00	SHIM 20x10x0.15 SK-85	SK-85	1	9	2A36-074-Z0	NUT M10x1.25x8 (170 PCS/KG) W.ZINC	SS41	1	10	2A37-109-02	PISTON 22x10x2.2 HOLE 1.3	SINTER	1	11	2A37-180-03	ROD GUIDE 31.5x12x10	SINTER	1	12	2A38-026-04	SPRING CONIC 15.5-10-0.6-11	SWP-C	1	13	2A38-220-02	SPRING ID. 13x51x20 MM.	SWP-B	1	14	2A47-131-02	BASE VALVE 22x26x6.0	SPCC	1	15	2A47-152-03	STEEL CUP 31.6 MM.	SPCC	1	16	2A53A220-20	WHITE SPRING 38-25-35-220	SWP-B	1	17	2B27-103-90	RETAINER 38xM10x6 HT.	AL 6061T6	1	18	2B27-403-00	PRELOAD ALUMINIUM 56/45xM35x1.25	ADC-12	1	19	2B27-405-00	PRELOAD 56/37.8xM35x1.25	ADC-12	1	20	2C41-004-01	OIL SEAL 12x31.5x15	NBR	1	21	2C42-042-01	O-RING 18x2 NBR BLACK	NBR	1	22	2C43-030-00	BLACK CUSHION RUBBER 12 X 15 MM.	NBR	1	23	2C43-090-81	BLACK CUSHION RUBBER 13x33x10 FOR STUD	NBR	2
NO.	PART NO.	PART NAME	MATERIAL	Q'TY																																																																																																																									
1	2A09J130-02	SHAFT 12x6.9xM10/40x130/188	SGDB	1																																																																																																																									
2	2A18-189-80	BLACK-EDP TUBE VD222-240 35x31.5x189/55/M35x1.25 SIDE BRACKER 60	STKM-11A	1																																																																																																																									
3	2A1B-163A00	INNER TUBE 24x22x163.5	STKM-11A	1																																																																																																																									
4	2A32-050-Z1	STEEL BUSH 10x13x20 (STUD) ZINC	SS41/STKM	1																																																																																																																									
5	2A34-006-00	BUSH VALVE STEEL 7x19x5	SINTER	1																																																																																																																									
6	2A34-206-82	STEEL WASHER 13.5x31.4x2(70/KG) BLACK ZINC	SPHC	1																																																																																																																									
7	2A34-227-Z1	STEEL WASHER 10.5x22x1.5 ZINC	SPHC	1																																																																																																																									
8	2A35-016-00	SHIM 20x10x0.15 SK-85	SK-85	1																																																																																																																									
9	2A36-074-Z0	NUT M10x1.25x8 (170 PCS/KG) W.ZINC	SS41	1																																																																																																																									
10	2A37-109-02	PISTON 22x10x2.2 HOLE 1.3	SINTER	1																																																																																																																									
11	2A37-180-03	ROD GUIDE 31.5x12x10	SINTER	1																																																																																																																									
12	2A38-026-04	SPRING CONIC 15.5-10-0.6-11	SWP-C	1																																																																																																																									
13	2A38-220-02	SPRING ID. 13x51x20 MM.	SWP-B	1																																																																																																																									
14	2A47-131-02	BASE VALVE 22x26x6.0	SPCC	1																																																																																																																									
15	2A47-152-03	STEEL CUP 31.6 MM.	SPCC	1																																																																																																																									
16	2A53A220-20	WHITE SPRING 38-25-35-220	SWP-B	1																																																																																																																									
17	2B27-103-90	RETAINER 38xM10x6 HT.	AL 6061T6	1																																																																																																																									
18	2B27-403-00	PRELOAD ALUMINIUM 56/45xM35x1.25	ADC-12	1																																																																																																																									
19	2B27-405-00	PRELOAD 56/37.8xM35x1.25	ADC-12	1																																																																																																																									
20	2C41-004-01	OIL SEAL 12x31.5x15	NBR	1																																																																																																																									
21	2C42-042-01	O-RING 18x2 NBR BLACK	NBR	1																																																																																																																									
22	2C43-030-00	BLACK CUSHION RUBBER 12 X 15 MM.	NBR	1																																																																																																																									
23	2C43-090-81	BLACK CUSHION RUBBER 13x33x10 FOR STUD	NBR	2																																																																																																																									
Responsible dept. R&D		Technical reference Harrie Essens	Created by Assawin Kurdsak	Approved by Harrie Essens																																																																																																																									
		Document type Sub-assembly drawing		Document status Released																																																																																																																									
		Title, Supplementary title Apparatus plate Complete with brackets		VD222-240T-01-X																																																																																																																									
Rev. A	Date of issue 2012-09-20	Lang. en	Sheet 3/3																																																																																																																										

WORLD CLASS SUSPENSION

YSS
SUSPENSION

YSS BENUTZERHANDBUCH
MONTAGEANLEITUNG



www.ysssuspension.com

STOSSDÄMPFER EINSTELLBAR



G-Serie (Gasstoßdämpfer mit (getrenntem) Ausgleichsbehälter) 302-362-366-456-506 1



X-Serie (Gasstoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter am Schlauch) 302-362-366-456-506 2



Z-Serie (Gasstoßdämpfer) 302-362-366-456-506 3



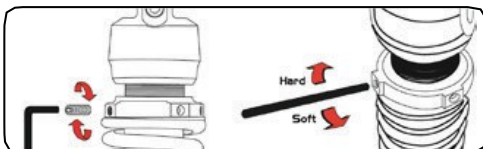
E-Serie (Gasstoßdämpfer Ecoline) 302 3



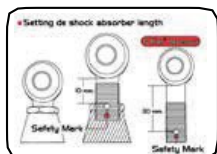
Bravo / Pro-x Serie (hydraulische Stoßdämpfer) 220-222 4



Zubehör 5

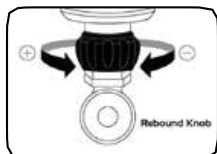


Federvorspannung regulieren 6-7



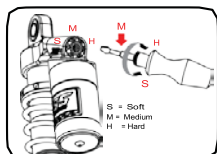
Längenverstellung

7-8



Zugstufendämpfungsverstellung

8



High / Low speed Verstellung

9



Hinweis vor der Installation

10-11

Montageanleitungen

Monofederbein	12-13
Verbindungssystem	14
Stereofederbein	15
Tankmontageanleitung	16
Montageanleitung für hydraulischen Vorspannungseinsteller	16

Motorradkonfiguration und -feinabstimmung

Wartung, zuerst zu überprüfende Dinge	17
Vorspannungsmessung und -anpassungen	18-20
Feinabstimmung der Aufhängung	20-24
Fahrverhaltensprobleme und mögliche Lösungen / FAQ	25
Produktcode	26
Liste für Schraubenanzugsdrehmomente	27

Qualitätsstrategie

“Discipline, responsiveness and team spirit
ensure quality and customers satisfaction
for World Class Suspension”

Gegründet im Jahre 1983 stellen wir nicht nur Stoßdämpfer her und beliefern Menschen weltweit damit, sondern bieten unseren Kunden auch den Kundendienst durch YSS Servicecenter in Asien und Australien, Neuseeland, den USA und Europa mithilfe gut ausgebildeter Mechaniker und spezieller Werkzeuge zur Reparatur und Modifikation unserer Produkte.

2005 ging YSS ein Joint Venture mit Herrn Harrie Essens aus Holland ein, um Hochleistungsstoßdämpfer zu entwickeln. 2006 erhielten wir das ISO/TS 16949 Zertifikat vom TÜV Rheinland in Deutschland. 2008 feierte YSS (Thailand) Co. Ltd sein 25-jähriges Jubiläum. Auf die gleiche Weise erhielten wir die erste Allgemeine Betriebs-Erlaubnis (ABE) vom KBA auf Grundlage der Testberichte des TÜV Rheinland.



Vorstellung

Y.S.S. (Thailand) Co., Ltd ist seinen Kunden dankbar. Wir freuen uns, dass Sie YSS Stoßdämpfer als Teil Ihrer Fahrerfahrung ausgewählt haben. Aufgrund unserer Selbstverpflichtung gegenüber den Kunden, Qualitätsprodukte herzustellen, werden Sie die exzellente Qualität der YSS World Class Suspension erleben können.

G-Typ / Gasstoßdämpfer Top Line mit externem Ausgleichsbehälter

Erhältlich in den folgenden Serien :

Mono (MG506-456-366-362-302) Stereo (TG366-362-302)

Diese YSS Stoßdämpfer sind größtenteils voll verstellbar.

- Federvorspannung (Gewinde/Schlüssel oder hydraulisch)
- Zugstufe (30/60 Klicks)
- Druckstufe (Einweg, Dreifach, oder für High-low speed)



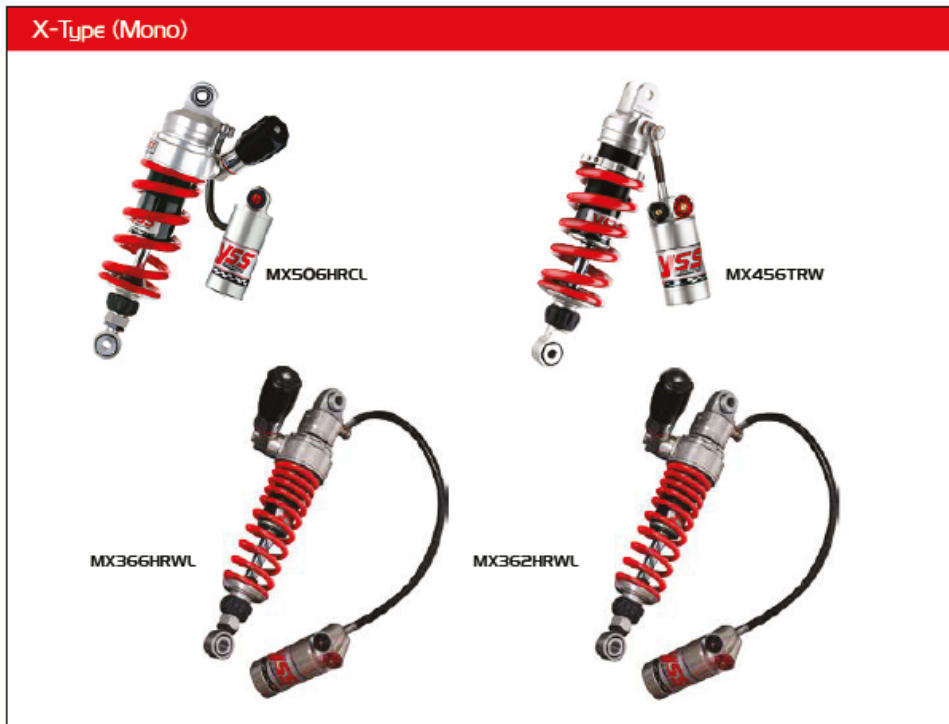
Dies ist eine kurze allgemeine Beschreibung zum verstellbaren Merkmal (abhängig vom Motorrad- / Motorrollermodell; siehe unsere Empfehlungsliste). Im Kapitel „Motorradkonfiguration“ wird mehr dazu erklärt, wie diese verstellbaren Merkmale das Fahrverhalten Ihres Motorrads beeinflussen.

X-Typ / Gasstoßdämpfer Top Line mit Ausgleichsbehälter mit Schlauch

Erhältlich in den folgenden Serien : Mono (MX506-456-366-362)

Diese YSS Stoßdämpfer sind größtenteils voll verstellbar

- Federvorspannung (Gewinde/Schlüssel oder hydraulisch)
- Zugstufe (30/60 Klicks)
- Druckstufe (Einweg, Dreifach, oder für High-low speed)
- Verstellbare Länge (wo technisch möglich)



Dies ist eine kurze allgemeine Beschreibung zum verstellbaren Merkmal (abhängig vom Motorrad- / Motorrollermodell; siehe unsere Empfehlungsliste). Im Kapitel „Motorradkonfiguration“ wird mehr dazu erklärt, wie diese verstellbaren Merkmale das Fahrverhalten Ihres Motorrads beeinflussen.

STOSSDÄMPFERTYP

Z-Typ/Gas Top Line Stoßdämpfer ohne Behälter

Erhältlich in den folgenden Serien: Mono (MZ506-456-366-362-302)
Stereo (RZ366-362-302)

Diese YSS Stoßdämpfer sind größtenteils voll verstellbar bei:

- Federvorspannung (Gewinde/Schlüssel oder hydraulisch)
- Zugstufe (30/60 Klicks)
- Verstellbare Länge (wo technisch möglich)

Z- Typ



E-Typ



Diese Stoßdämpfer haben die Leistung eines selbstregulierenden Gasstoßdämpfers, jedoch nicht die Anpassungen bei Zug- und Druckstufe.

Erhältlich in den folgenden Serien: Mono (ME302), Stereo (TE302)

Diese YSS Stoßdämpfer sind verstellbar für:

- Federvorspannung (Stufe oder Gewinde mit Schlüssel)

Dies ist eine kurze allgemeine Beschreibung zum verstellbaren Merkmal (abhängig vom Motorrad- / Motorrollermodell; siehe unsere Empfehlungsliste). Im Kapitel „Motorradkonfiguration“ wird mehr dazu erklärt, wie diese verstellbaren Merkmale das Fahrverhalten Ihres Motorrads beeinflussen.

STOSSDÄMPFERTYP

Bravo und Pro-x Typ / Hydraulische Eco Line StoßdämpferTechnologie durch doppelt hydraulisches System.

Bravo/RD (Twin)



Pro X (Mono/Twin)



Erhältlich für Motorroller und Motorräder bei Mono- und Stereofederbeinen:

Dies ist eine kurze allgemeine Beschreibung zum verstellbaren Merkmal (abhängig vom Motorrad- / Motorrollermodell; siehe unsere Empfehlungsliste). Im Kapitel „Motorradkonfiguration“ wird mehr dazu erklärt, wie diese verstellbaren Merkmale das Fahrverhalten Ihres Motorrads beeinflussen.

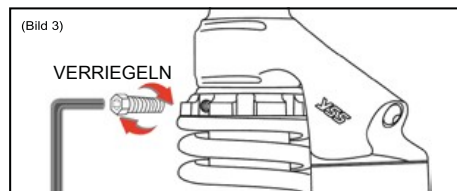
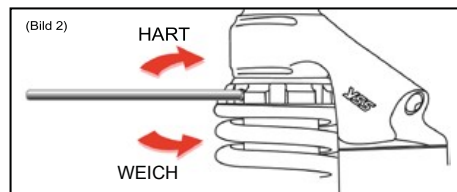
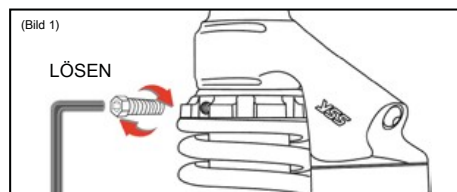
Accessoire



Federvorspannung verstellbar

Die Vorspannung an der Feder wird auf Grundlage des durchschnittlichen Gewichts angepasst

1. Anpassung der Federvorspannung über Gewinde für P-Schraubenschlüssel: (Typ 1)
(1 P-Schraubenschlüssel und ein Inbusschlüssel sind für diesen Schritt nötig.)



(Typ 1)

- Madenschraube nach links drehen, um die Verriegelung der Schraube zu lösen oder nach links drehen, um "härter" einzustellen (Bild 1)
- Schraubenschlüssel benutzen, um die Vorspannung nach rechts zu drehen für "weicher" oder nach links für "härter" (Bild 2)
- Madenschraube nach rechts drehen, um die Federvorspannung zu verriegeln (Bild 3)

2. Anpassung der Federvorspannung durch X-Step-Anpassung über Hakenschlüssel: (Typ 2)

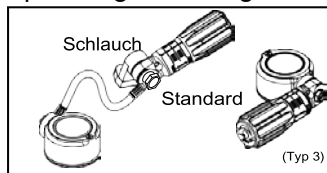
(1 Hakenschlüssel für diesen Schritt notwendig.)



- Den Ring (Federvorspannung) nach links drehen (gegen den Uhrzeigersinn) um das YSS Federbein „weicher“ zu stellen. Um die Federvorspannung des YSS Federbeins „härter“ zu stellen, drehen Sie die Federvorspannung nach rechts (im Uhrzeigersinn). (Bild 3)

3. Anpassen der Federvorspannung durch hydraulischen Federvorspanner. (optional)(Typ 3)

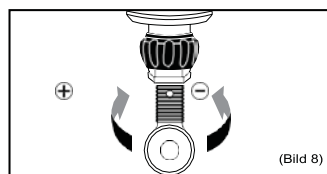
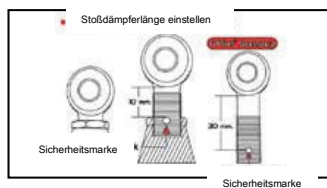
- Mit dem Knauf kann die Federvorspannung erhöht oder verringert werden; im Uhrzeigersinn drehen, um die Federvorspannung zu erhöhen, gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Federvorspannung zu verringern.



ANMERKUNG! YSS Federbeine kommen mit richtiger Feder und Grundvorspannung.

Längen Anpassung

Die Länge des YSS Federbeins kann angepasst werden (abhängig von Modell und Länge des ausgewählten Federbeins sowie wo das technisch möglich ist). Das Federbein kann angepasst werden, um die passende Fahrhöhe zu finden und die Fahreigenschaften vorne zu verändern. Der Anpassungsspielraum ist üblicherweise +/-5 mm am Federbein.



Anpassung des Auges (oder der Gabel) des Stoßdämpfers: (Bild 8).

21- und 28-mm Schraubenschlüssel für die 302 und 362 Modelle der Federbeine benutzen, 2X24 mm Schraubenschlüssel für die 366, 456 und 506 Modelle der Federbeine zur Längen Anpassung benutzen wie dargestellt.

- Jede Scheibendrehung der Einstellvorrichtung entspricht 1mm.
- Feststellmutter lösen und mit einem 24er-Schraubenschlüssel nach links drehen
- Auge oder Gabel nach links drehen, um die Länge des Federbeins zu erhöhen
- Auge oder Gabel nach rechts drehen, um die Länge des Federbeins zu verringern
- Feststellmutter zum Festziehen mit einem 24er-Schraubenschlüssel nach rechts drehen

Achtung!

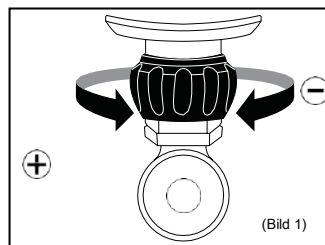
Sicherstellen, dass die Feststellmutter nach jedem Verstellen wieder festgezogen ist!!!!

Das verstellbare Auge (oder Gabel) darf nicht mehr als 10mm herausgewunden werden.

Es wird ein Loch als Endmarkierung sichtbar; verlängern Sie das Auge (oder Gabel) nicht darüber hinaus!

Anpassung der Zugstufendämpfung

Mit der Zugstufendämpfungsanpassung regulieren Sie, wie schnell die Federung nach einer Straßenunebenheit oder beim Lösen der Bremse zur normalen Fahrhöhe zurückkehrt. Es gibt einen Einstellknopf (schwarzer Gummiknauf oder Einstellvorrichtung mit 10 Markierungen) am unteren Ende des YSS Federbeins (Bild 1). Sie können die Dämpfung um höchstens 10 oder 60 Klicks verstellen (abhängig vom ausgewählten Federbein)



(Bild 1)

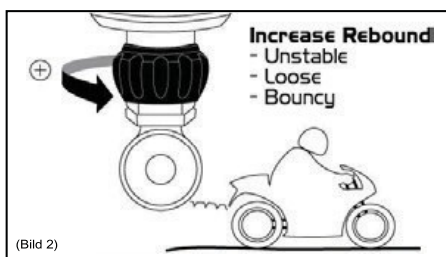
- Knauf nach rechts drehen (im Uhrzeigersinn), um die Zugstufendämpfung zu erhöhen (langsamere Rückfederungsgeschwindigkeit)
- Knauf nach links drehen (gegen den Uhrzeigersinn), um die Zugstufendämpfung zu verringern (schnellere Rückfederungsgeschwindigkeit). Beim Drehen des Knaufes spüren Sie ein deutliches „Klick“. Es ist einfach, Einstellungen zu wiederholen.

Hinweis

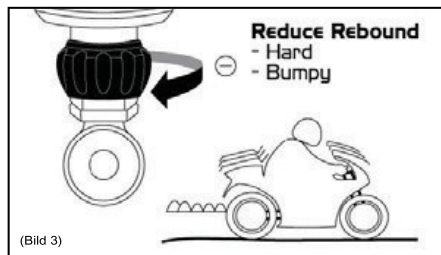
- Es wird empfohlen, in Schritten von 5-10 Klicks vorzugehen, um in den ungefähr angestrebten Bereich zu kommen und danach kleine Anpassungen vorzunehmen; machen Sie sich immer Notizen.
- Testen Sie die neue Einstellung auf Ihnen vertrauten Strecken, um zu sehen, wie sich die neue Einstellung auf Ihr Motorrad auswirkt, bevor Sie die Neueinstellung wieder ändern.

Anpassung der Zugstufendämpfung:

- Ist das Motorrad instabil, lose und recht federnd, sollten Sie die Zugstufendämpfung erhöhen (Bild 2)
- Ist das Motorrad hart und holprig, sollten Sie die Zugstufendämpfung verringern (Bild 3)



(Bild 2)



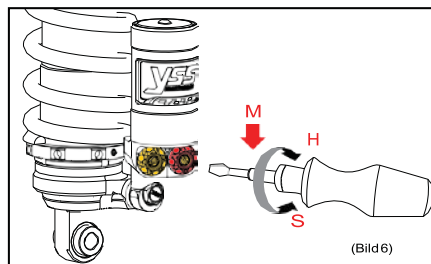
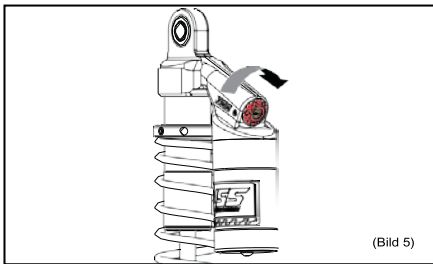
(Bild 3)

Anpassung der Druckstufendämpfung

Die Druckstufeneinstellung reguliert, wie schnell die Federung bei einer Unebenheit oder starker Bremsung zusammengeschoben wird. Es gibt einen Knauf zur Einstellung der Druckstufe am Ende des externen Behälters. Sie können die Druckstufendämpfung um maximal 3 oder 30 Klicks anpassen (abhängig vom ausgewählten Federbein)

- 1) 3-Stufen Druckstufenverstellung (Bild 4)
 - S (Soft) für weich
 - M (Medium) für Standard
 - H (Hard) für 2-Personen-Fahrten und Fahrt mit Beladung
- 2) 15/30 Klick Druckstufenverstellung (Bild 5)
 - Knauf nach rechts drehen, um die Druckstufendämpfung zu erhöhen (härter)
 - Knauf nach links drehen, um die Druckstufendämpfung zu verringern (weicher)
- 3) 15/30 Klick Verstellung für hohe/langsame Druckstufengeschwindigkeit (Bild 6)

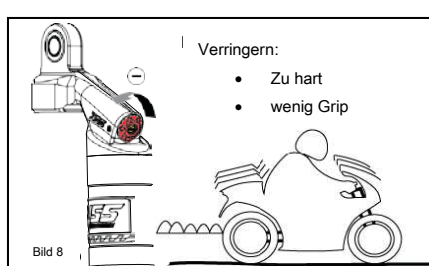
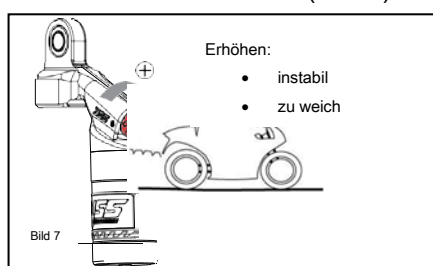
Hohe und niedrige Druckstufengeschwindigkeit bezieht sich auf die Schnelligkeit der Federbeinbewegung, nicht die Fahrgeschwindigkeit des Motorrads. Schnelle Druckstufengeschwindigkeit dämpft schnelle Federbeinbewegungen, langsame Druckstufengeschwindigkeit dämpft langsame Federbeinbewegungen.



- Versteller für hohe Druckstufengeschwindigkeit, roter Knauf, 15 Klicks. Damit verstellen Sie die schnelle Druckstufengeschwindigkeit des Stoßdämpfers; im Uhrzeigersinn für mehr Dämpfung, gegen den Uhrzeigersinn für weniger Dämpfung.
- Versteller für niedrige Druckstufengeschwindigkeit, schwarzer Knauf, 15 Klicks. Damit verstellen Sie die langsame Druckstufengeschwindigkeit des Stoßdämpfers; im Uhrzeigersinn für mehr Dämpfung, gegen den Uhrzeigersinn für weniger Dämpfung
- Vorgehen in Schritten von 3-5 Klicks empfohlen, um in den ungefähr angestrebten Bereich zu kommen; nehmen Sie danach kleinschrittige Anpassungen vor; machen Sie sich immer Notizen.
- Der Unterschied zwischen dem Regler für hohe und für niedrige Druckstufengeschwindigkeit darf nicht mehr als 10 Klicks betragen.
- Testen Sie die neue Einstellung auf Ihnen vertrauten Strecken, um zu sehen, wie sich die neue Einstellung auf Ihr Motorrad auswirkt, bevor Sie die nächste Einstellung ändern.

Gründe für die Anpassung der Druckstufendämpfung:

- Wenn sich das Motorrad weich anfühlt und dazu neigt, sich bei langgezogenen Vertiefungen ganz nach unten abzusenken, dann sollte die Druckstufendämpfung erhöht werden, um sie härter zu machen. (Bild 7)
- Wenn sich das Motorrad hart anfühlt und Widerstand gegenüber Fahrbahnveränderungen zeigt, dann sollte die Druckstufendämpfung verringert werden, um sie weicher zu machen. (Bild 8)



Warnhinweise vor der Installation

Vor der Installation Ihrer neuen Federbeine prüfen Sie bitte Folgendes:

- angemessener Arbeitsbereich, ebene Fläche und fester Ständer vorhanden, mit dem Sie das Hinterrad vom Boden heben können
- alle notwendigen Werkzeuge sind vorbereitet und hergerichtet
- Sie haben das Benutzerhandbuch gelesen

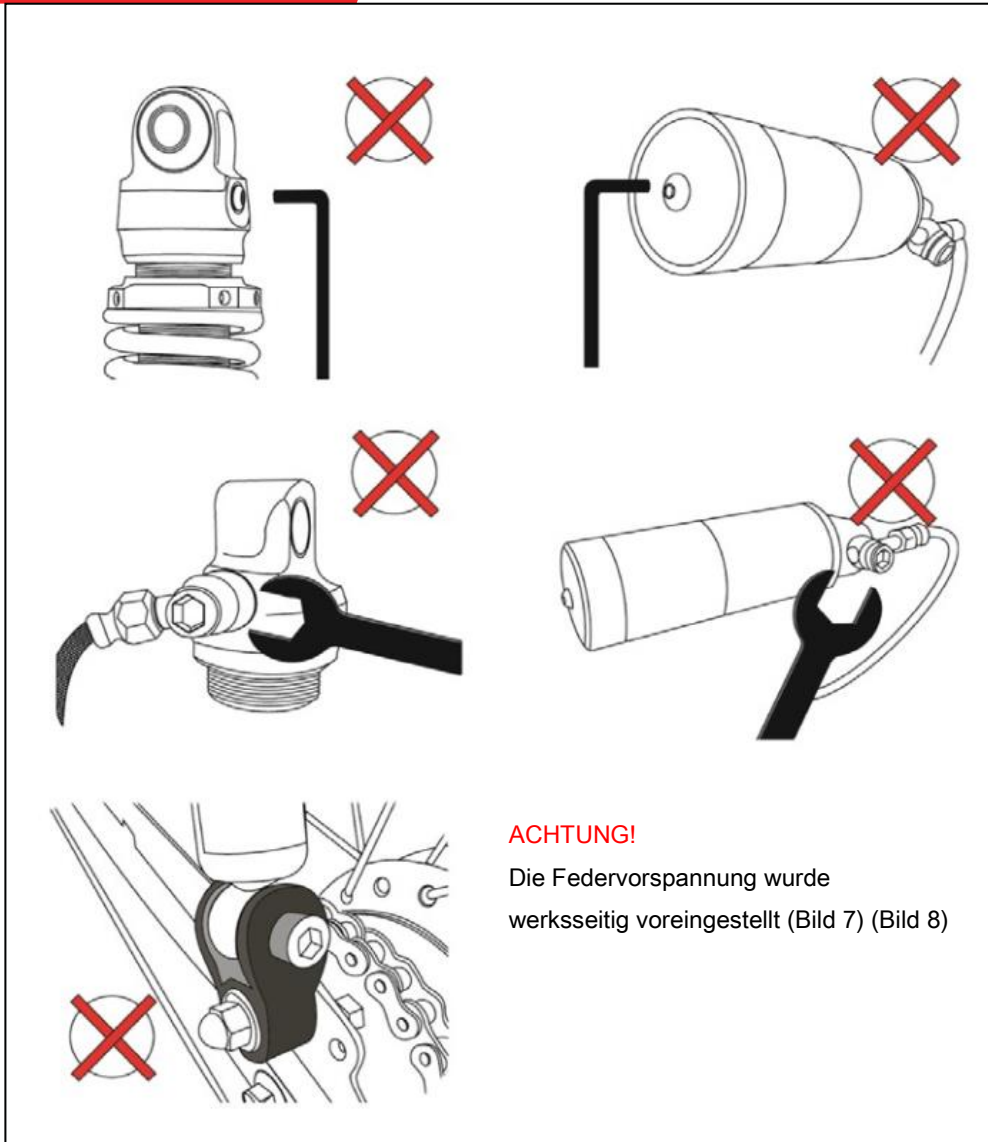
Sicherheitshinweise

Wichtige Sicherheitsinformationen werden in den folgenden Anmerkungen hervorgehoben.

Achtung!

Wenn Sie sich nicht an Warnhinweise halten, kann das zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Installation eines Stoßdämpfers, der nicht für Ihr Motorrad vorgesehen ist, kann die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen. YSS ist nicht für Schäden an Federbein, Motorrad oder an der Person selbst verantwortlich, wenn die Installation des Stoßdämpfers fehlerhaft ist oder die Montage - und Wartungsanleitung nicht exakt befolgt werden. Ebenso erlischt dadurch die Garantie.

Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch aufmerksam durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Montageanleitung vollkommen verstanden haben. Wenn Sie Fragen zur richtigen Montage haben, wenden Sie sich an einen YSS-Händler oder ein YSS-Servicecenter.

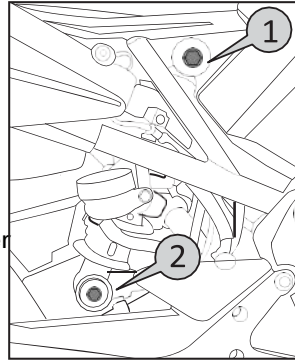


Achtung: Diese Bilder in der Bedienungsanleitung sind nur als Beispiel für die Montageart gedacht. Ihre Situation kann von den Bildern abweichen.

Installation für Monofederbeine

1. Stellen Sie das Motorrad fest und stabil auf eine glatte Oberfläche. Heben Sie das Motorrad auf den Mittelständer oder benutzen Sie einen Heber, um das Hinterrad vom Boden anzuheben und damit der Stoßdämpfer nicht belastet ist. Benutzen Sie keinen Ständer, der die Schwinge stützt.

Anmerkung: Diese Vorgehensweise kann auch für Motorräder benutzt werden, die vorne mit einem „Telelever“ ausgestattet sind.



2. Entfernen Sie alle nötigen Teile wie Sitz, Verkleidung und Karosseriebleche, um an den hinteren Stoßdämpfer zu gelangen. Bei manchen Motorrädern kann es notwendig sein, das Hinterrad zu entfernen.
3. Entfernen Sie die Muttern der Erstausrüster- (OEM-) Stoßdämpferhaltebolzen oben und unten. (1 & 2). Überprüfen Sie, dass die Bewegung des Schwenkarms reibungslos und korrekt funktioniert.
Stoßdämpfer mit hydraulischer Federvorspannung haben manchmal einen Fernversteller. Trennen Sie diesen nicht ab, sondern entfernen Sie das Federbein zusammen mit dem Fernversteller, ansonsten besteht die Gefahr eines Lecks. Entfernen Sie dann den Fernversteller der Federvorspannung vom Motorrad.
Wenn das Federbein einen externen Ausgleichsbehälter (Tank mit Andruckverstellung) mit einem Schlauch hat, muss das Federbein zusammen mit dem Behälter entfernt werden; der Behälter darf nicht vom Federbein abgetrennt werden. Entfernen Sie die Schraube(n) oder Klammern des externen Ausgleichsbehälters, um den Behälter zu lösen.
4. Halten Sie das Hinterrad in Position und entfernen Sie die Federbeinschrauben. Entfernen Sie jetzt das OEM-Federbein vom Motorrad.
5. Installieren Sie die Muffe an der Öse des YSS-Federbeins. Bringen Sie ein wenig Schmiere an der Außenseite der Muffe an und schieben Sie sie in die Gummiöse des Federbeins. Wiederholen Sie das für alle anderen Ösen. Wenn Ihr Federbein mit Lagern kommt, ist dies nicht notwendig, weil die Muffen dort werksseitig installiert wurden.
6. Bringen Sie das YSS-Federbein vorsichtig am Motorrad an, genauso wie Sie das OEM-Federbein vorher entfernt haben.
7. Bringen Sie die obere Schraube an (1). Heben Sie das Hinterrad an, um die untere Schraube anbringen zu können (2) und ziehen Sie die Muttern fest. Nehmen Sie das Motorrad vom Mittelständer, um jegliches Spiel in den Muffen zu beseitigen; ziehen Sie dann die Schrauben und Muttern datenblattgemäß an (siehe Standard-Torqueliste auf Seite 28)
8. Für Federbeine mit Behälter mit Schlauch: montieren Sie den Behälter im Standardbefestigungssystem oder benutzen Sie die Unterplatten und Klammern, um den Behälter zu fixieren. Den Verstellknopf für die hydraulische Federvorspannung fixieren

9. Für Federbeine mit optionaler hydraulischer Federvorspannung montieren Sie den Verstellknauf zusammen mit dem gelieferten Bügel oder den Klammern entweder datenblattgemäß oder nach Universalmontage.
10. Überprüfen Sie noch einmal, dass der Schlauch unbehindert ist, nichts berührt und nicht verdreht ist. Nichts an Ihrem Motorrad darf jemals mit den Stoßdämpfern in Berührung sein.
11. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben festgezogen sind.
12. YSS-Aufkleber sollten beim Motorrad nach außen zeigen, wenn Sie seitlich montierte Monofederbeine haben, oder nach hinten bei mittig montierten Monofederbeinen.

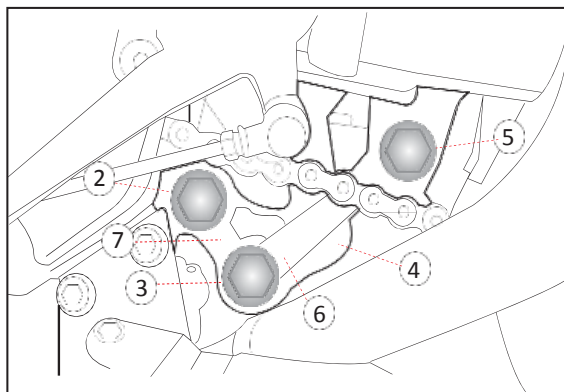
Verbindungssystem

Verbindungssysteme mit geraden Laschen (Detail A):
Lösen Sie Schrauben 3 & 5, um die Lasche zu entfernen (6).

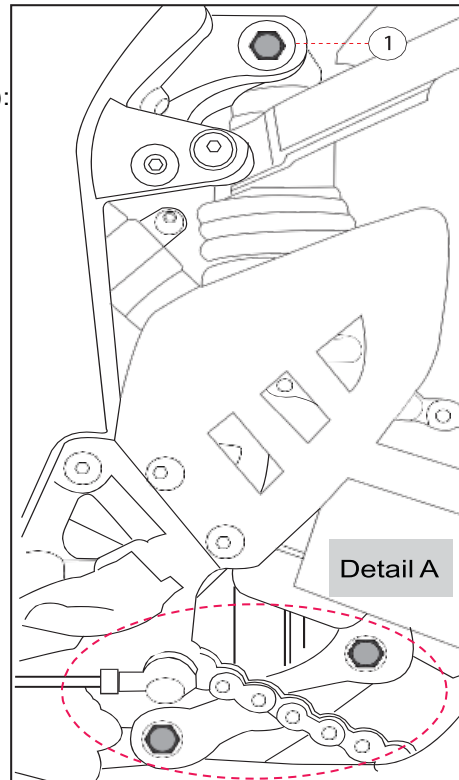
Wenn das nicht ausreichend Platz schafft, um den Stoßdämpfer zu entfernen, dann entfernen Sie auch die Lasche (7).

Entfernen Sie die Schrauben des Federbeins (1&4).
Halten Sie dabei das Hinterrad in Position.

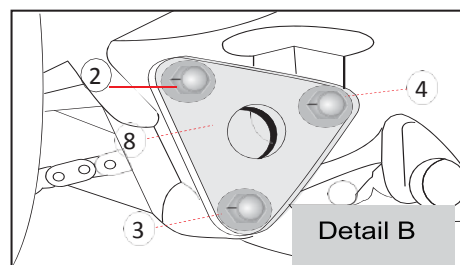
Merken Sie sich die Position der Verbindung zwischen Lasche (6) und Federbein (4); sie müssen an der richtigen Stelle montiert werden. Sehen Sie auch im Benutzerhandbuch des Motorrads nach.
Anmerkung! : Falsche Montage beeinflusst das Fahrverhalten des Motorrads!



Detail A



Detail A



Detail B

Verbindungssysteme mit dreieckigen Laschen (Detail B) :

Der einfachste Weg ist, die Lasche zu entfernen (8). Lösen Sie die Schrauben 2, 3 & 4. Manchmal reicht es, die Federbeinschraube (4) und eine der Laschenschrauben (2 oder 3) zu lösen, um den Stoßdämpfer zu entfernen. Nehmen Sie die obere Schraube aus dem Stoßdämpfer (1) heraus. Halten Sie dabei das Hinterrad in Position, um die Schrauben zu entfernen.

Merken Sie sich die Position der Laschen (8). Manchmal gibt es Markierungen, z.B. Pfeile, die in die richtige Richtung zeigen; ansonsten machen Sie sich Ihre eigenen Markierungen.

HINWEIS: Falsche Positionierung der Laschen beeinträchtigt das Fahrverhalten Ihres Motorrades!

Überprüfen Sie den Zustand der Verbindungsteile. Entfetten Sie gegebenenfalls die Lagerteile. Überprüfen Sie die Lager auf Schäden und übermäßiges Spiel. Ersetzen Sie gegebenenfalls Teile.

Montage des YSS-Federbeins und des Verbindungssystems:

- Bringen Sie das YSS-Federbein in die richtige Position und bringen Sie die obere Schraube (1) an, um den Stoßdämpfer zu sichern.

Montage von Verbindungssystemen mit geraden Laschen (Detail A) :

Bringen Sie die Lasche (7) mit Schraube 2 wieder am Motorrad an. Bewegen Sie Federbein und Lasche so, dass die untere Federbeinschraube (4) in das Loch platziert werden kann. Verschrauben Sie die Laschen (6) mit einer der Schrauben (3 oder 5) an der richtigen Stelle. Heben Sie das Hinterrad an, um die Lasche und den Verbindungsarm auszurichten. Bringen Sie dann die verbleibende Schraube an der entsprechenden Stelle an.

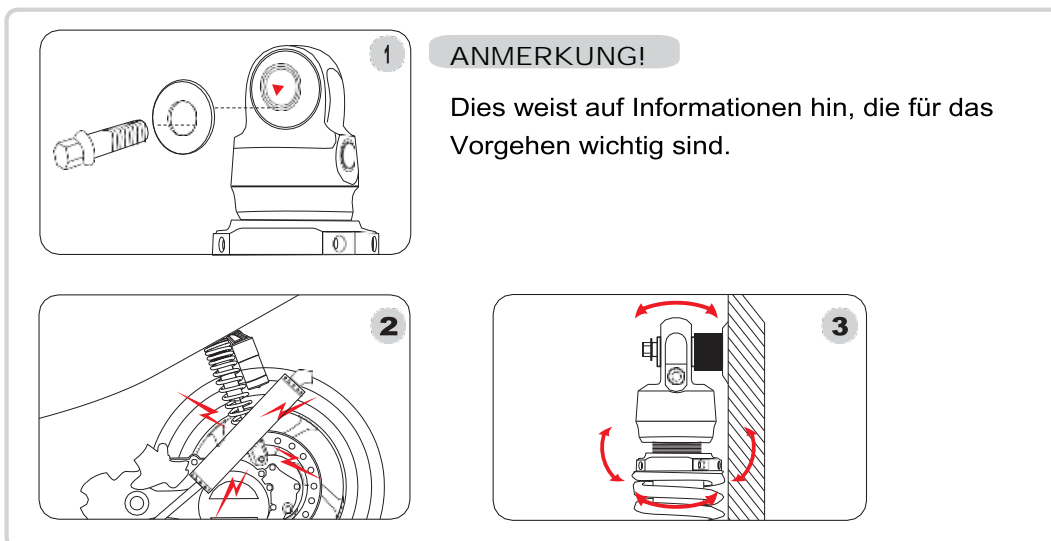
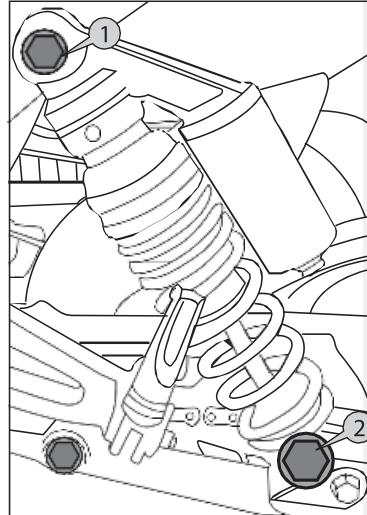
Montage von Verbindungssystemen mit dreieckigen Laschen (Detail B) :

Bringen Sie die Laschen (8) wieder mit zwei der drei Schrauben (2, 3 oder 4) am Motorrad an. Heben Sie das Hinterrad nach oben oder unten, um die Lasche auszurichten. Bringen Sie dann die Schrauben an den richtigen Stellen an.

Ziehen Sie alle Muttern und Schrauben mit der richtigen Drehmomenteinstellung fest (siehe Drehmomentliste auf Seite 28). Stellen Sie sicher, dass die Verbindung korrekt montiert ist. Schrauben Sie den externen Behälter und/oder den Anpassungsknauf für die Vorspannung fest. Bringen Sie Verkleidung und Sitz wieder an.

Installation für Stereofederbeine

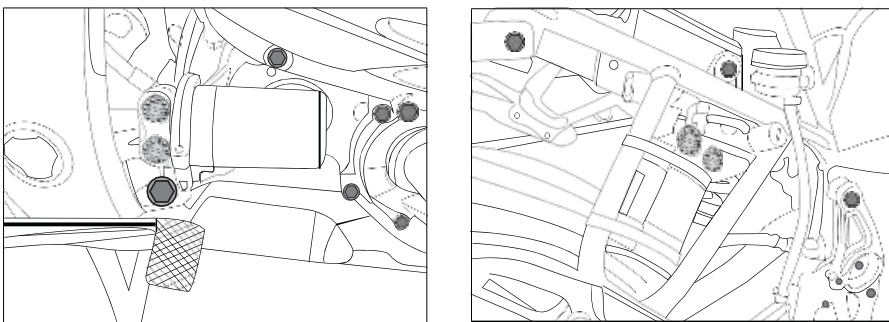
1. Stellen Sie das Motorrad fest und stabil auf eine glatte Oberfläche. Heben Sie das Motorrad auf den Mittelständer oder benutzen Sie einen Heber, um das Hinterrad vom Boden anzuheben und damit der Stoßdämpfer nicht belastet ist. Benutzen Sie keinen Ständer, der die Schwinge stützt.
2. Entfernen Sie die Muttern von den Stoßdämpferhaltebolzen (1 & 2).
3. Halten Sie das Hinterrad in Position, um so die Federbeinschrauben zu entfernen. Entfernen Sie nun das Federbein vom Motorrad.
4. Bauen Sie die Muffen an den Ösen des YSS-Federbeins ein. Benutzen Sie etwas Schmiere auf der Außenseite der Muffe und schieben Sie dann die Muffe in die Gummiöse des Federbeins. Wiederholen Sie das bei allen verbleibenden Ösen. Wenn Ihr Federbein Lager hat, ist das nicht nötig, weil die Muffen dort werkseitig vorinstalliert sind.
5. Bringen Sie das YSS-Federbein vorsichtig im Motorrad an, genauso wie Sie das OEM-Federbein vorher entfernt haben.
6. Bringen Sie die obere Schraube (1) an. Heben Sie das Hinterrad an, um die untere Schraube (2) anzubringen; ziehen Sie die Muttern fest. Nehmen Sie das Motorrad vom Mittelständer, um jegliches Spiel in den Muffen zu entfernen und ziehen Sie dann die Schrauben und Muttern datenblattgemäß fest.



Achtung: Diese Bilder in der Bedienungsanleitung sind nur als Beispiel für die Montageart gedacht. Ihre Situation kann von den Bildern abweichen.

Anleitung zur Behältermontage

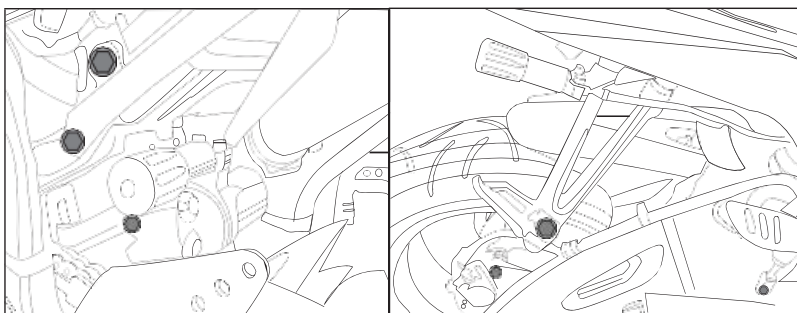
Ist der Stoßdämpfer mit einem externen Behälter ausgerüstet, muss der Behälter am Motorrad montiert werden, daher sind Montageteile beigelegt. Die Montage kann mit einer Spezialklammer durchgeführt werden, die den Behälter hält und beide Teile am Motorrad festmacht. Falls nötig sind neue Schrauben beigelegt. Das Bild unten zeigt die Situation.



Eine weitere Montagemöglichkeit ist die mit Schlauchklammern und Gummiblöcken. Der Behälter wird dann an einem Rahmenrohr befestigt. Das Bild unten zeigt diese Situation. Hat das Federbein einen externen Behälter (Tank mit Andruckverstellung) mit Schlauch, muss das Federbein mit dem Behälter entfernt werden; der Behälter darf nicht vom Federbein gelöst werden. Entfernen Sie die Schraube(n) oder Klammern des externen Behälters, so dass er gelöst werden kann.

Montageanleitung für hydraulische Federvorspannungseinsteller

Ist der Stoßdämpfer mit einem hydraulischen Federvorspanner ausgerüstet, ist der Vorspannungseinstellerknopf in manchen Fällen am Behälter montiert. Siehe Bild unten.



Ist der hydraulische Federvorspanner extern mit Schlauch, so muss der Einstellerknopf am Motorradrahmen angebracht werden. Hierfür sind Montagebügel beigelegt. Siehe Bild unten.

Motorradkonfiguration und Feinabstimmung

Wartung / zuerst zu überprüfende Dinge

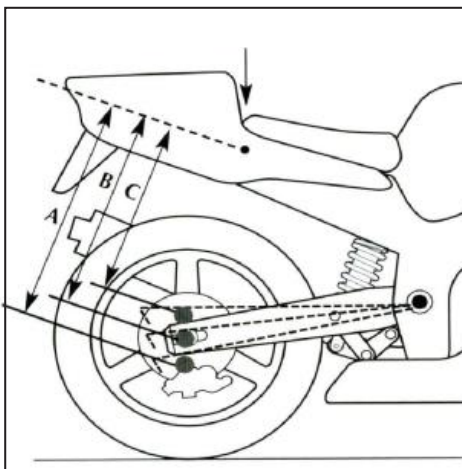
Bevor Sie die Einstellungen des Fahrwerks verändern, stellen Sie mithilfe der folgenden Schritte sicher, dass alles andere in gut funktionsfähigem Zustand ist. Schlagen Sie die Details und Einstellungen in Ihrem Motorradhandbuch nach. Probleme mit dem Fahrverhalten treten nicht nur auf, wenn das Fahrwerk falsch eingerichtet ist. Das Fahrwerk neu einzustellen ist zwecklos, wenn der Rest des Motorrades fehlerhaft ist!

- **Reifen überprüfen.** Der falsche Reifendruck kann verschiedene Probleme beim Fahrverhalten verursachen; er sollte regelmäßig überprüft werden um gutes Fahrverhalten sicherzustellen. Der Reifenhersteller stellt die richtigen Informationen für Ihre Reifen zur Verfügung. Überprüfen Sie die Reifen auf ungewöhnliche Abnutzung, Schäden, Lecks und die richtige Profiltiefe. Sind die Reifen abgefahren oder sonst mangelhaft, ersetzen Sie sie.
- **Vorderradaufhängung überprüfen.** Stellen Sie das Motorrad stabil hin, mit dem Vorderrad in der Luft. Stellen Sie sicher, dass kein Gewicht auf der Vorderradaufhängung lastet. Greifen Sie die Gabel nahe der Vorderachse. Versuchen Sie sie vor- und zurückzuschieben; es sollte so gut wie kein Spiel zwischen dem Steuerkopf und der Gabel geben. Sollte Spiel auftreten sind entweder die Gabelbuchsen abgenutzt und sollten erneuert werden, oder es ist Spiel im Lenkkopflager welches eingestellt werden muss. Achten Sie darauf das Lenkkopfspiel nicht zu gering einzustellen. Bewegen Sie den Lenker; ist die Bewegung nicht reibungslos oder können Sie Rastpunkte spüren, sollten Sie die Lenkkopflager überprüfen und bei Abnutzung ersetzen.
- **Hinterradaufhängung überprüfen.** Stellen Sie das Motorrad stabil hin, mit dem Hinterrad in der Luft. Benutzen Sie keinen Ständer, der die Schwinge stützt. Bewegen Sie die Schwinge von links nach rechts. Es sollte kaum Spiel zwischen der Schwinge und dem Rest des Motorrades geben. Sollte es Spiel geben, sollten Sie die Schwinglager überprüfen und bei Abnutzung ersetzen. Bewegen Sie die Schwinge hoch und runter. Suchen Sie nach Spiel zwischen der Schwinge und den Federbeinlagern. Sollte es Spiel geben, sind die Schwingenlager und/oder das Federbein wahrscheinlich abgenutzt.

- Kette **überprüfen**. Stellen Sie sicher, dass die Kettenspannung korrekt eingestellt ist. Wenn nötig die Kette reinigen und einfetten. Das Schmiermittel dringt am besten ein, wenn die Kette warm ist, direkt nach der Fahrt. Tipp: Fetten Sie die Kette nach Regenfahrten ein, weil Regen das Schmiermittel abwäscht. Stellen Sie sicher, dass das Rad und der Zahnkranz korrekt ausgerichtet sind. Üblicherweise hat die Schwinge Messstreifen, um das Hinterrad auszurichten, wenn das Spiel der Kette angepasst wird. Sind Kettenglieder beschädigt, abgenutzt, bewegen sich unrund und/oder Ritzel sind abgenutzt, so sollten Kette und Kettenrad ersetzt werden.
- Räder überprüfen. Drehen Sie die Räder. Bewegt sich ein Rad nicht rund oder hat viel Widerstand, überprüfen Sie ob die Bremse schleift. Hat das Rad bei der Montage Spiel (das Rad lässt sich seitlich bewegen wenn die Achse festgezogen ist), sind die Achslager wahrscheinlich abgenutzt; ersetzen Sie sie wenn nötig. Treten noch viele Vibrationen beim Fahren auf, überprüfen Sie die Auswuchtung der Räder.
- Achseinstellung **überprüfen**. Sind die Räder nicht korrekt ausgerichtet, so zieht das Motorrad auf eine Seite. Das passiert auch, wenn der Rahmen nicht gerade ist; wenn Ihr Motorrad schon einmal einen Unfall hatte, ist der Rahmen möglicherweise verzogen.
- Ist Ihr Motorrad in keinem guten technischen Zustand, sollten Sie einen qualifizierten Händler für den Service aufsuchen.

Durchhängmaße und Anpassungen

Hintere Aufhängung:



Der Ausgangspunkt beim Einstellen eines Motorrads ist, dass man die Vorspannung der Vorder- und Hinterradaufhängung anpasst, da dies die Fahrhöhe und Lenkgeometrie bestimmt.

Das statische durchhängen kann mit der Vorspannungsanpassung (falls verfügbar) verändert werden. Für weniger statisches durchhängen benötigen Sie mehr Federvorspannung. Für mehr statisches durchhängen benötigen Sie weniger Federvorspannung. Passen Sie, wenn nötig, die Vorspannung an, um STATISCHES DURCHHÄNGEN zu erreichen. Bei der hinteren Aufhängung ist üblicherweise Spezialwerkzeug nötig, um die Federvorspannung anzupassen.

A :	A :
-/- B :	-/- C :
= S1 : ohne Fahrer	= S2 : mit Fahrer

(Spalte, in die Sie Ihre gemessenen Daten einfügen :)

Messen des statischen DURCHHÄNGENS S1 und S2

1. Motorrad vollständig von der Feder heben, so dass das Hinterrad frei über dem Boden hängt. Es liegt kein Gewicht auf der hinteren Aufhängung. Messen Sie den Abstand zwischen der Achse und einem festen Punkt am hinteren Teil der Karosserie (Heck) z.B. mit einem Aufkleber, oder benutzen Sie ein Stück Klebeband, um einen Punkt zu markieren. Dieser Abstand heißt „A“; A = 100%
2. Motorrad auf flacher Oberfläche ohne Fahrer vollständig auf beide Räder stellen. Das hintere Ende nach unten drücken und langsam nach oben kommen lassen, nicht hochfedern lassen! Messen Sie dann wieder dieselben Messpunkte. Dieser Abstand heißt „B“ und wird von A abgezogen; so berechnen Sie das statische Durchhängen (S1).
3. Setzen Sie sich normal auf Ihr Motorrad, d.h. Hände auf dem Lenker und Füße auf den Fußrasten (normale Fahrposition). Drücken Sie die hintere Aufhängung ein paar Mal nach unten und balancieren Sie das Motorrad, so dass es vertikal ist. Ein Helfer bringt dieselben Messpunkte an. Um „C“ zu erhalten, ziehen Sie den Abstand wieder von A ab; so berechnen Sie das Dynamische Durchhängen (S2).

Vorne (S1)		Hinten (S1)	
Straßeneinstellung	Renneinstellung	Straßeneinstellung	Renneinstellung
ca. 25 – 30 mm	ca. 20 – 25 mm	ca. 10 – 15 mm	ca. 5 – 10 mm
Für Enduros liegen die Werte etwa 5 mm höher			

Das Durchhängen S2 sollte, abhängig von der Anwendung, vorne und hinten etwa ein Drittel des gesamten Federwegs sein. (Beispiel: bei einem Hub von 120 mm sollte das statische Durchhängen S2 mit Fahrer etwa 40 mm betragen.) Für die Rennstrecke betragen die Werte etwa ein Viertel (25%) des maximalen Federwegs.

Da Motorräder aufgrund des Zubehörs (Titanauspuff, Koffer, Soziussitz usw.) verschiedenes Gewicht haben, ist der Vorspannungswert ein Indikator (eine Variable) für das Endergebnis des statischen Durchhängens. Das statische Durchhängen ist ein wichtiger Faktor beim Fahrverhalten des Motorrads.

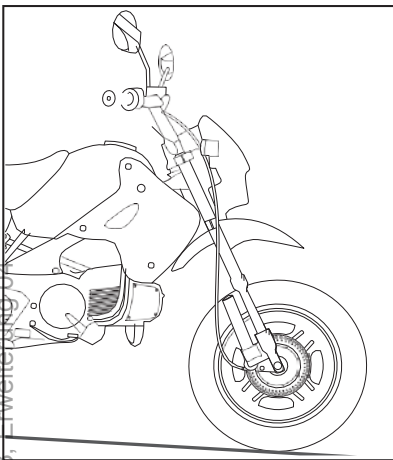
Vordere Aufhängung:

Messen des vorderen Durchhängens:

Binden Sie einen Kabelbinder um einen Gabelschaft; drücken Sie mit angezogener Vorderbremse die Gabeln ein paar Mal herunter um sie sich setzen zu lassen, und schieben Sie dann den Kabelbinder hoch Richtung Gabeldichtung. Im nächsten Schritt heben Sie das Motorrad am Lenker hoch, bis sich das Vorderrad vom Boden hebt; dann messen Sie, wie weit die Gabeln sich gesenkt haben. Diese Zahl ist das Durchhängen und wird durch die Federvorspannung angepasst (je höher die Federvorspannung desto weniger Durchhängen).

Die Aufhängung abstimmen

- Überprüfen Sie zuerst den Gesamtzustand des Motorrads und stellen Sie sicher, dass das statische Durchhängen richtig angepasst ist, bevor Sie die Dämpfung einrichten.
- Testen: Machen Sie mit dem Motorrad eine Testfahrt unter normalen Fahrbedingungen und im normalen Fahrstil. Fahren Sie immer sicher und gehen Sie keine unnötigen Risiken ein! Wenn Sie die Aufhängungseinstellung ändern, fühlt sich das Motorrad anders an und fährt anders. Schreiben Sie alle vorgenommenen Veränderungen auf und verändern Sie immer nur eine Sache auf einmal. Versuchen Sie herauszufinden, welchen Effekt jede der Veränderungen auf das Motorrad hat und wie es sich auf der Straße verhält.
- Die Dämpfung verändert nur die Geschwindigkeit, mit der sich die Aufhängung bewegt, nicht die Federkraft.
- Überprüfen und notieren Sie die derzeitige Einstellung. Drehen Sie den Versteller auf Maximum (im Uhrzeigersinn) und zählen Sie dabei die Klicks oder Drehungen. Klicks oder Drehungen werden immer von der Maximaleinstellung herunter (gegen den Uhrzeigersinn) gezählt.
- Viel Dämpfung macht das Motorrad sehr hart/fest, und es fühlt sich auf ebenen Straßen recht kontrolliert an, vor allem bei viel Zugstufendämpfung. Es fühlt sich streng und unbequem an und hüpft oder kickt bei Unebenheiten auf schlechten Straßen nach oben.



- Wenig Dämpfung macht es etwas schwammig, mit wenig Gefühl für Griffigkeit und Kontrolle. Das Motorrad ist bei zu wenig Dämpfung sehr weich und bequem bei Unebenheiten, doch es schlingert und kann sich instabil anfühlen.
- Die Dämpfungseinstellungen (Zug und Druck) können sich bei manchen Gabeln und Federbeinen gegenseitig leicht beeinflussen, d.h. eine große Erhöhung der Druckdämpfung kann auch eine Erhöhung der Zugdämpfung nach sich ziehen.
- Zuanpassung: Zur Anpassung der Geschwindigkeit, mit der die Aufhängung nach einer Unebenheit oder beim Lösen der Bremse zur normalen Höhe zurückkehrt. Druckdämpfung wird manchmal auch als Spannungsdämpfung ("ten") bezeichnet; sie werden wie die Druckdämpfung eingestellt.
- Hintere Zugstufe: Zu viel Dämpfung lässt das Hinterteil über Unebenheiten springen anstatt der Oberfläche zu folgen, das Motorrad zittert beim Bremsen. Dies kann das Hinterteil runterdrücken; das Motorrad sitzt hinten tief und wird bei langen Kurven rausgetragen. Das Hinterteil fühlt sich versperrt und hart an. Manchmal kickt das Motorrad über Unebenheiten. Der Hinterreifen ist wenig griffig, weil die Aufhängung das Hinterrad nicht richtig der Straßenoberfläche folgen lässt. Das Hinterrad hüpfet bei starkem Bremsen unbequem über die Oberfläche; es hat etwas Straßenkontakt und lässt sich leicht auf Linie halten. Es hält das hintere Ende herunter, so dass das Rad untersteuert. Dies kann beim hydraulischen System im Stoßdämpfer zu Überhitzung führen, so dass es alle wichtige Dämpfung verliert. Zu wenig Dämpfung lässt es beim Bremsen zu schnell den höchsten Punkt erreichen; das Hinterrad hüpfet und das Motorrad fühlt sich instabil an, lässt es in Kurven und bei Unebenheiten schlingern. Das hintere Ende fühlt sich wenig kontrolliert an, wie ein Springstab. Beim scharfen Bremsen hat das Hinterrad wenig Griff, als würde es über den Boden rutschen, so als wollte sich das hintere Ende um die Vorderachse drehen. Das Motorrad lässt sich beim Bremsen schwer auf Linie halten.
- Vordere Zugstufe: Zuviel davon lässt das Motorrad übersteuern und gibt dem Vorderrad wenig Griffigkeit. Es fühlt sich an, als würde sich das Vorderrad in Kurven eindrücken. Zu wenig Dämpfung untersteuert und das Vorderende fühlt sich instabil an. Es kann die Gabel runterhalten; das Motorrad kehrt nach Stauchung nicht schnell genug zur Standardfahrhöhe zurück und wird bei einer Reihe Unebenheiten immer niedriger. Das Vorderende sitzt niedrig und das Motorrad übersteuert (fährt nach innen) in langen schnellen Kurven und richtet sich in langsamen Kurven auf. Bei Beschleunigung kann es zum Lenkerschlagen kommen, da das Vorderrad die Griffigkeit verliert. Zu wenig Zugstufe vorne lässt die Gabel nach oben schnellen, wenn die Bremse gelöst wird. Die Aufhängung streckt sich zu schnell beim Einfahren in eine Kurve, was zu Untersteuerung bei schnellen Kurven und Umfallen in langsamen Kurven führt. Das Vorderrad fühlt sich schwammig an und gibt wenig Rückmeldung.
- Zugstufeeinrichtung allgemein: Bei komplett offener Druckanpassung (gegen den Uhrzeigersinn bis zum Minimum) die Aufhängung völlig zusammendrücken und notieren, wie weit sie wieder hochkommt.



- Vorne: Zugdämpfung erhöhen bis die Aufhängung weich hochkommt. Sie sollte nicht zu schnell hochkommen (hochschießen), nur einmal federn und den höchsten Punkt erreichen, zur statischen Durchhängehöhe zurückkehren und sich nicht weiter bewegen.
 - Hinten: Zugdämpfung erhöhen bis das Fahrzeugheck weich hochkommt. Es sollte so
 - Druckdämpfung: Bestimmt wie schnell sich die Aufhängung senkt. Benutzerhandbuch überprüfen, um die Versteller zu finden (normalerweise an den Gabeln unten und am hinteren Federbeinbehälter). Anpassen, indem man die Schrauben ganz reindreht und dann unter Zählen der Klicks wieder rausdreht. Zählen und notieren Sie sich zuerst die Klicks beim Reindreihen. Den Versteller ganz reindreihen gibt Ihnen maximale Druckdämpfung.
 - Hintere Dämpfung: Zu viel Dämpfung hinten macht das hintere Ende sehr hart. Das Hinterteil des Motorrades kann über Unebenheiten nach oben kicken, die meisten Unebenheiten sind unmittelbar durchs Chassis spürbar. Bei zu viel Druckdämpfung kann das Hinterrad Griffigkeit verlieren und bei starker Beschleunigung rutschen; der Hinterreifen überhitzt. Zu wenig Dämpfung hinten lässt das Hinterrad beim Ausfahren aus Kurven seitlich ruckeln – das Motorrad ist gedrunken (Fahrzeugheck zu niedrig), so dass das Vorderende Griffigkeit verlieren kann. Kann bei Beschleunigung das Fahrzeugheck zu schnell zusammendrücken. Das Motorrad kauert und verursacht Untersteuern; das Motorrad wird bei starker Beschleunigung aus schnellen Kurven rausgetragen. Manchmal wird das Heck so schnell zusammengeschoben, dass es wegen des Verlusts der Griffigkeit am Vorderreifen zu Lenkerschlagen kommt.
 - Vordere Dämpfung: Zuviel vordere Dämpfung macht das Motorrad bei Unebenheiten streng, führt aber beim Bremsen zu guten Ergebnissen. Zu wenig vordere Dämpfung lässt das Motorrad beim Bremsen eintauchen. Kann die Gabel zu langsam zusammendrücken, so dass man in schnellen Kurven nur langsam lenken kann; manchmal kickt es auch hoch. Das Vorderende kann wackeln, die meisten Unebenheiten fühlt man direkt über den Lenker. Zu wenig vordere Dämpfung lässt die Gabel beim Bremsen zu schnell eintauchen. Das Motorrad fühlt sich bei starkem Bremsen und Unebenheiten unkontrolliert an. Das Motorrad übersteuert (lenkt zu schnell) in Kurven; das Rad kann Griffigkeit verlieren.
 - Dämpfungseinstellung allgemein: Benutzen Sie so wenig Druckdämpfung wie möglich. Der größte Teil der Aufhängungskraft sollte von der Feder abgefangen werden; die Dämpfung sollte die Geschwindigkeitsbegrenzung sein. Staucht die Aufhängung zu schnell, erhöhen Sie die Druckdämpfung. Verringern Sie die Druckdämpfung, wenn die Aufhängung zu langsam staucht, das Motorrad sich streng anfühlt und Unebenheiten direkt über den Rahmen auf den Fahrer übertragen werden.
 - High / low speed Einstellung: Manchmal gibt es Dämpfungseinsteller für hohe und niedrige Federgeschwindigkeit (üblicherweise Druckstufendämpfung). Die hohe bzw. niedrige Geschwindigkeit bezieht sich hier auf die Bewegung der Aufhängung, nicht die
- 20 Fahrtgeschwindigkeit des Motorrads.
- Highspeeddämpfung dämpft die hohe Dämpfungsgeschwindigkeit, d.h. wenn man über eine Unebenheit in der Straße fährt. Bei Unebenheiten muss sich die Aufhängung sehr schnell bewegen, um das abzufedern. Benutzen Sie nicht zu viel Dämpfung, da dies das Motorrad hart fahren lässt; das Rad muss der Straßenoberfläche folgen können, um Griffigkeit beizubehalten.

- Lowspeeddämpfung dämpft die niedrige Dämpfungsgeschwindigkeit, d.h. die Vorderkompression beim Bremsen oder die Hinterkompression beim Beschleunigen. Normalerweise ist mehr Lowspeed- als Highspeeddämpfung notwendig. Anpassungen bei der Lowspeeddämpfung wirken sich üblicherweise auch auf die Anpassung der Highspeeddämpfung aus; wird die Lowspeeddämpfung erhöht, erhöht sich auch die Highspeeddämpfung. Die Form der Unebenheit und die Geschwindigkeit mit der die Unebenheit überfahren werden, beeinflussen am meisten, mit welcher Geschwindigkeit sich das Fahrwerk zusammendrücken muss, um den Reifen der Straßenoberfläche folgen zu lassen. Eine Unebenheit mit harten Kanten sorgt für eine schnellere kompressionsgeschwindigkeit als eine abgerundete Unebenheit gleicher Größe. Fährt das Motorrad streng über Unebenheiten, vermindern Sie die Highspeeddämpfung. Taucht das Motorrad beim Bremsen zu schnell ein, erhöhen Sie die vordere Lowspeeddämpfung. Duckt sich das Hinterteil bei Beschleunigung zu schnell, erhöhen Sie die hintere Lowspeeddämpfung. Für die Zugstufe gibt es normalerweise nur einen Einsteller (nicht high- oder low-speed), da das Motorrad unter der Kraft der Feder zurückfedert und dies nicht von den Straßenbedingungen abhängt.
- Balance vorne und hinten: Es muss eine Balance zwischen dem vorderen und hinteren Teil geben. Halten Sie das Motorrad auf beiden Reifen stehend fest; drücken Sie in der Mitte des Motorrads (Sitz oder Tank) und beobachten Sie, wie es durchfedert und wieder hochkommt. Vorder- und Hinterteil sollten sich in etwa im gleichen Tempo zusammendrücken und zurückfedern. Der Federweg sollte vorne und hinten etwa gleich weit sein. Die Aufhängung kann sich vorne etwas schneller bewegen, doch der Unterschied darf nicht zu groß sein, sonst kommt es zu Schlingern (Schlängeln/Wanken) und instabilem Fahrverhalten in Kurven.
- Finden Sie die optimale Einstellung für Ihren Fahrstil. Experimentieren Sie mit mehr oder weniger Dämpfung, bis Sie das gewünschte Fahrverhalten erreichen. Sie bekommen mithilfe Ihrer Notizen und Erfahrungen ein Gefühl für das Fahrverhalten Ihres Motorrads. Erhöhen oder verringern Sie die Dämpfung immer nur um ein paar Klicks, sonst ist der Unterschied in der Dämpfung zu groß.
- Für Rennen oder zu zweit ist meist mehr Dämpfung nötig als normal, um die höheren Kräfte zu absorbieren. Drehen Sie die Stellschrauben ein paar Klicks im Uhrzeigersinn, um die Dämpfung zu erhöhen. Ein Sozius und/oder Gepäck wirken sich mehr auf das Federbein als auf die Gabel aus, da das Gewicht mehr am hinteren Ende ruht, also sollte die Dämpfung des Federbeins normalerweise erhöht werden. Rennen beeinflussen gleichermaßen den vorderen als auch den hinteren Teil.
- Federweg: Lässt sich leicht überprüfen und gibt Ihnen wichtige Informationen, um Probleme zu bereinigen. Legen Sie einen Kabelbinder um einen vorderen Gabelschaft und einen um den hinteren Federbeinschaft und schieben Sie sie an die Dichtungen. Machen Sie eine Fahrt, aber ohne Wheelies oder Stoppies, da diese falsche Messdaten liefern. Überprüfen Sie danach den Federungsweg. Richtschnur sind 20mm unbenutzten Federwegs an der Gabel und 5mm am hinteren Federbein. Haben Sie mehr, verringern Sie die Stauchung, bei weniger umgekehrt. Kommen Sie nicht in den ungefähr richtigen Bereich, kann das Federgewicht oder die Dämpfung falsch für Ihr Gewicht oder Ihren Fahrstil sein.

- Federrate: Bei zu harter hinterer Federrate lässt das Motorrad leicht in Kurven lenken, aber es hat Probleme mit der Griffigkeit. Eine zu weiche Federrate hinten gibt gute Griffigkeit bei Beschleunigung, neigt aber zu Untersteuerung beim Einfahren in Kurven und lässt das Vorderende zu leicht erscheinen. Eine zu harte Gabelfederrate zeigt sich beim Motorrad als gut beim Bremsen, führt aber zu Untersteuern und fühlt sich in Kurven streng an. Eine zu weiche Federrate lässt das Motorrad leicht in Kurven lenken, führt aber zu Übersteuerung und dazu, dass das Vorderteil sich eindrückt oder beim Bremsen abtaucht.
- Gabelhöhe: Ist die Position der Gabeln im Gabelkopf und wird mit einem Lineal von der Spitze des Gabelkopfes zu der Spitze der Gabel gemessen. Wenn Sie hier Änderungen vornehmen, achten Sie auf Bewegungsfreiraum zwischen dem Vorderreifen und dem Kühler bei voller Stauchung. Ein Nachteil beim Bewegen der Gabeln durch die Klemmen ist, dass dies die Bodenfreiheit verringert; wenn die Fußrasten und der Auspuff schon am Boden schaben, verschlimmern Sie das so. Das hintere Ende anzuheben hat denselben Effekt auf die Lenkung und erhöht Ihre Bodenfreiheit; falls dies möglich ist, ist dies die bessere Option.
- Höhenanpassung hinten: Hat Ihr Federbein einen Fahrhöhenversteller und Sie möchten ihn benutzen, müssen Sie die Fahrhöhe (wie für hinteres Durchhängen) messen. Wir empfehlen, dass Sie nur Anpassungen in Schritten von 5-10mm auf einmal vornehmen. Größere Veränderungen lassen das Motorrad um einiges schneller steuern, und wenn Sie darauf nicht vorbereitet sind, kann Ihnen das Schwierigkeiten bereiten! Ein Erhöhen der hinteren Fahrhöhe verlagert mehr Gewicht nach vorne und daher muss das Vorderende fester eingestellt werden, um dies auszugleichen.

FAQ / Fahrverhaltensprobleme und mögliche Lösungen

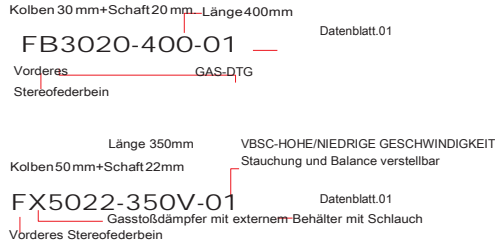
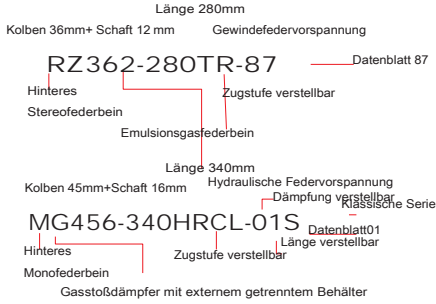
Aufhängungsparameter ► Fahrverhaltensproblem ▼	Vorspannung vorne	Zugstufe vorne	Druckstufe vorne	Vorspannung hinten	Zugstufe hinten	Druckstufe hinten	Fahrhöhe / Geometrie	Anmerkungen
Lange schnelle Kurven: Motorrad trägt nach außen (untersteuert), richtet sich auf	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Vorne senken / hinten heben	Vorderende beim Durchfahren von Kurven hoch
Lange schnelle Kurven: Motorrad fährt eng (übersteuert), fällt	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Vorne heben / hinten senken	Vorderende beim Durchfahren von Kurven niedrig (verschiedene Ursachen möglich)
Kurze langsame Kurven: Motorrad fällt nach innen (übersteuert)	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Vorne senken / hinten heben	Vorderende beim Durchfahren von Kurven hoch (verschiedene Ursachen möglich)
Kurze langsame Kurven: Motorrad fällt nach innen (übersteuert)	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Vorne heben / hinten senken	Vorderende beim Durchfahren von Kurven niedrig (verschiedene Ursachen möglich)
Vorderende taucht bei scharfem Bremsen zu schnell ab, sitzt nicht auf			Erhöhen					Motorrad übersteuert meist in schnellen Kurven, lenkt zu leicht in Kurven rein (fällt hinein)
Vorderende schnellt nach Bremsen hoch, Lenken in Kurven schwierig		Erhöhen						Motorrad untersteuert meist auch in schnellen Kurven)
Hinterende bei Beschleunigung schnell gedrungen				2 Leicht erhöhen		1 Erhöhen		Motorrad untersteuert meist beim Herausbeschleunigen aus langen Kurven
Hinterrad verliert bei starkem Bremsen Straßenhaftung (Griffigkeit)	3 Erhöhen		2 Erhöhen	4 Verringern	1 Erhöhen			Fühlt sich an als wolle das Hinterende um den Vorderreifen drehen; taucht auch beim Bremsen stark ein
Lenkerschlagen/Vorderende zittert bei hoher Geschwindigkeit und starker Beschleunigung		2 Verringern			3 Erhöhen	1 Erhöhen	4 Vorne senken/ hinten heben	Verlust der Griffigkeit beim Vorderreifen. Ein Lenkungsämpfer kann das Gefühl der Instabilität verringern
Schlingern/Schlängeln in Kurvenmitte (lange, schnelle Kurven)		2 Erhöhen	4 Erhöhen		1 Erhöhen	3 Erhöhen		Ein Lenkungsämpfer kann das Gefühl der Instabilität verringern
Bei mehreren Unebenheiten oder Rillen bleibt das Motorrad tief, kein Federweg zum Ausgleich der Unebenheiten mehr		Wenn Vorderende tief bleibt: Verringern (übersteuert in schnellen Kurven)			Wenn Hinterende tief bleibt: Verringern (übersteuert in schnellen Kurven)			Zuviel Dämpfung als dass die Aufhängung schnell wieder zur normalen Fahrhöhe zurückkehren würde: das Motorrad fährt sich zu streng
Motorrad bei Unebenheiten zu streng, Aufhängung wie „verriegelt“, Unebenheiten direkt durch Rahmen spürbar			Wenn Vorderende steif: Verringern			Wenn Hinterende steif: Verringern		Fühlt sich streng an, wenn das Motorrad über Unebenheiten hochkickt oder hüpf. Gefühl von verriegelt oder streng evtl. auch, weil das Motorrad tief bleibt!

WELTKLASSE AUFHÄNGUNG

YSS
SUSPENSION

YSS FEDERBEINANLEITUNG

PRODUKTCODE



STELLE 1 PRODUKTGRUPPE

F = VORDERES STEREOFEDERBEIN	V = VORDERES MONOFEDERBEIN
R = HINTERES STEREOFEDERBEIN	M = HINTERES MONOFEDERBEIN
T = HINTERES STEREOFEDERBEIN ROLLER	O = HINTERES MONOFEDERBEIN ROLLER
I = SCHLAUCH	K = VORDERGABEL
E = LENKUNGSDÄMPFER	

STELLE 2 PRODUKT TYP

S = HYDRAULISCHER EINROHRDÄMPFER	D = HYDRAULISCHER DOPPELROHRDÄMPFER
A = GASDÄMPFER MIT TRENNKOLBEN	B = GAS-DTG
T = DREIFACHKOLBEN (ATPD)	Z = EMULSIONGASDÄMPFER (E = ECO LINE)
G = GASDÄMPFER MIT OBEREM EXTERNEN GERTRENNTEN BEHÄLTER (C = ECO LINE)	
U = GASDÄMPFER MIT UNTEREM EXTERNEN GERTRENNTEN BEHÄLTER (K = ECO LINE)	
X = GASDÄMPFER MIT EXTERNEM BEHÄLTER MIT SCHLAUCH (O = ECO LINE)	

STELLE 3-6 KOLBEN- UND SCHAFTGRÖSSE

168 = KOLBEN 16 MM + SCHAFT 8 MM	364 = KOLBEN 36 MM + SCHAFT 14 MM
188 = KOLBEN 18 MM + SCHAFT 8 MM	366 = KOLBEN 36 MM + SCHAFT 16 MM
220 = KOLBEN 22 MM + SCHAFT 10 MM	456 = KOLBEN 45 MM + SCHAFT 16 MM
222 = KOLBEN 22 MM + SCHAFT 12 MM	506 = KOLBEN 50 MM + SCHAFT 16 MM
302 = KOLBEN 30 MM + SCHAFT 12 MM	3020 = KOLBEN 30 MM + SCHAFT 20MM
304 = KOLBEN 30 MM + SCHAFT 14 MM	6022 = KOLBEN 60 MM + SCHAFT 22 MM
306 = KOLBEN 30 MM + SCHAFT 16 MM	7525 = KOLBEN 75 MM + SCHAFT 25 MM
362 = KOLBEN 36 MM + SCHAFT 12 MM	

STELLE 7 - ODER /

STELLE 11-14 SPANNUNG

H = HYDRAULISCHE FEDERVORSpannung	HOHE/NIEDRIGE DÄMPFUNGS- GESCHWINDIGKEIT VERSTELLBAR
H1 = HYDRAULISCHE FEDERVORSpannung MIT SCHLAUCH	V = VBSC - HOHE/NIEDRIGE DÄMPFUNGS-GESCHWINDIGKEIT UND OELBALANCE
12 R = ZUGDÄMPFUNG VERSTELLBAR	14 L = LÄNGE VERSTELLBAR

STELLE 15 - ODER /



STELLE 8-10 LÄNGE DES FEDERBEINS

MERKMAL	13 C =	STELLE 16 - 17PEC S HEET NUMBER ADDITIONAL
11 P =	DÄMPF	
STUFENFEDERVORS	UNG	
PANNUNG	VERST	DATENBLATTNUMMER
T =	ELLBA	
GEWINDEFEDERVOR	R	
	W =	

STELLE 18 ZUSÄTZLICHES

Formatted: Font color: Auto

Formatted: Font color: Auto

§ 22 91113, Erweiterung 04

Anzugsdrehmomente für Schrauben

Größe	Klasse		
	8.8	10.9	12.9
	[Nm]		
M4	3, 2	5	6
M5	6, 4	9	11
M6	11	16	19
M8	27	39	46
M10	53	78	91
M12	92	135	155
M16	230	335	390
M20	460	660	770
M24	790	1150	1300
M30	1600	2250	2650
M36	2780	3910	4710
M42	4470	6290	7540

YSS

SUSPENSION

